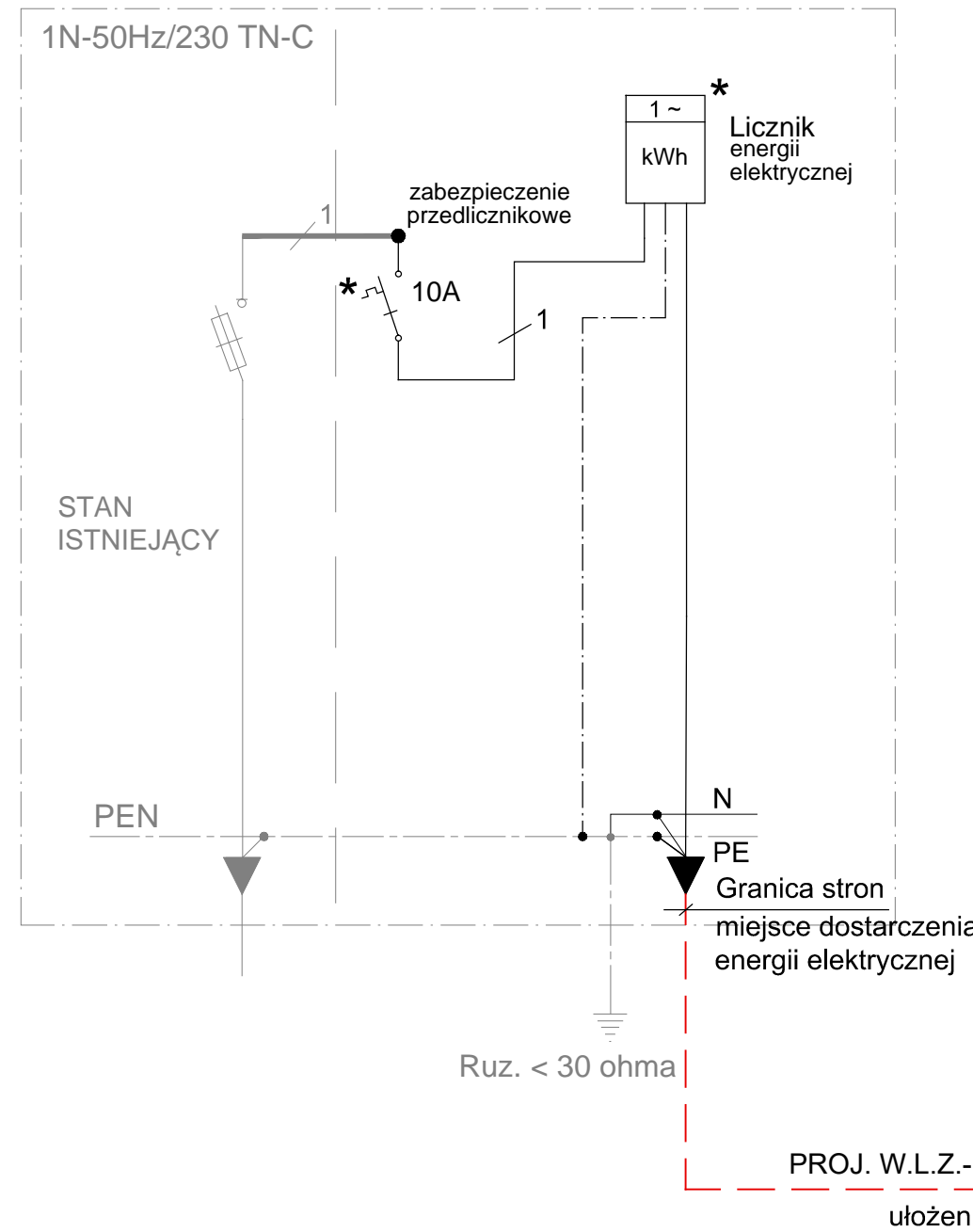


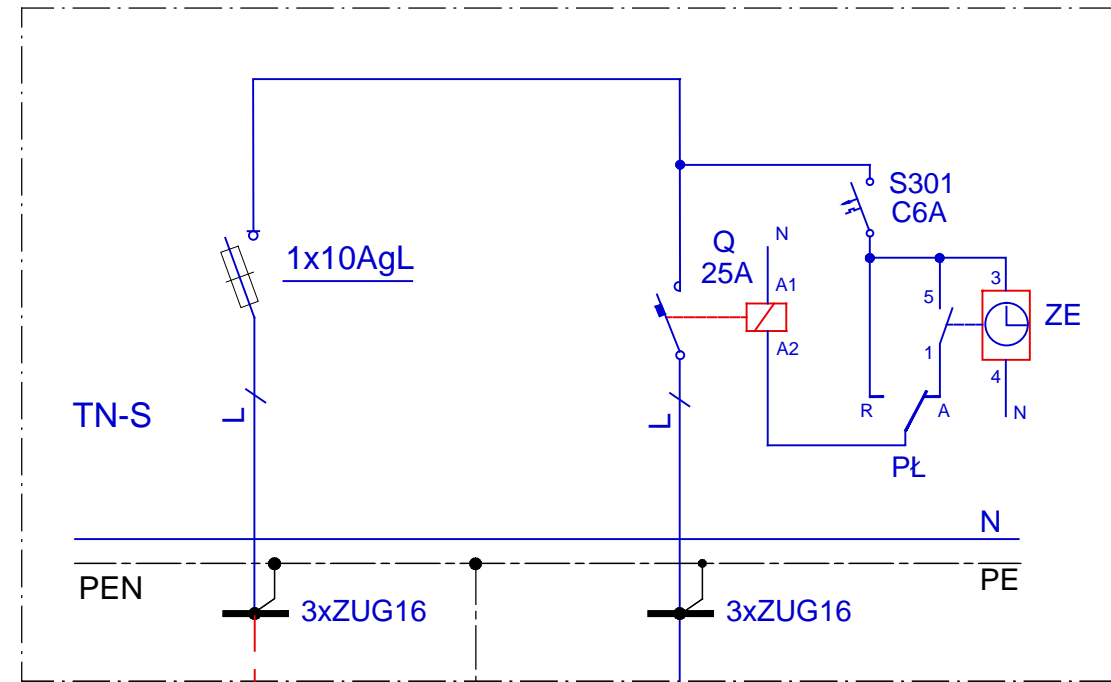
ZKWP-1

ISTN. ZŁĄCZE KABLOWO - POMIAROWE
przy działce nr 980
(w ogrodzeniu)
ENERGA OPERATOR SA



SO
SZAFKA OŚWIETLENIOWA
(projektowana)

wykonanie nietypowe z fundamentem z tworzywa sztucznego
obudowa - tworzywo termoutwardzalne



Obwód sterowania ośw. ulicznego

Q - stycznik 25A, 230V,50Hz
ZE - zegar astronomiczny
typu PCZ-524 "F&F"
PŁ - przełącznik typu FR 321
A - automatyczne
R - ręczne

OCHRONA OD PORAŻEŃ - SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA

LEGENDA:

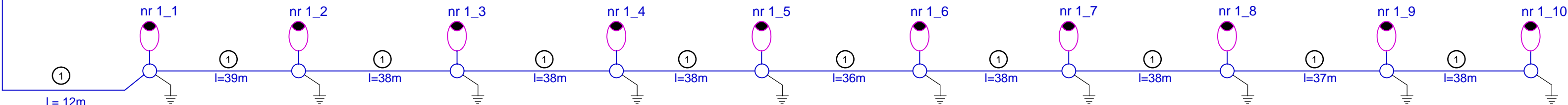
① — YKYžo 3 x 10mm2

UWAGI :

- Łączna długość linii kablowej oświetleniowej wynosi L = 352m
- W podanych długościach linii kablowych pomiędzy słupami oświetleniowymi ujęto podejścia do słupów oświetleniowych (2 x 1,5m = 3m)
- Instalacje wewnętrzne (obwody oświetleniowe wewnątrz słupów) zaprojektowano w układzie TN-S.

OŚWIETLENIE DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŁĄD

Pi = Pz = 590 W



← dU% = 1,4 % →

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek Ul. Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy		
INWESTOR	Gmina Łądek ul. Rynek 26, 62-406 Łądek		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŁĄD, GMINA ŁĄDEK		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ELEKTRYCZNA		
TREŚĆ RYSUNKU	SCHEMAT ZASILANIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. E.Macowicz	282/78/Pw	
SPRAWDZIŁ			
OPRACOWAŁ	mgr inż. M.Tomala		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu: 276
08.2018	1:-	S0-15	Strona numer: 72