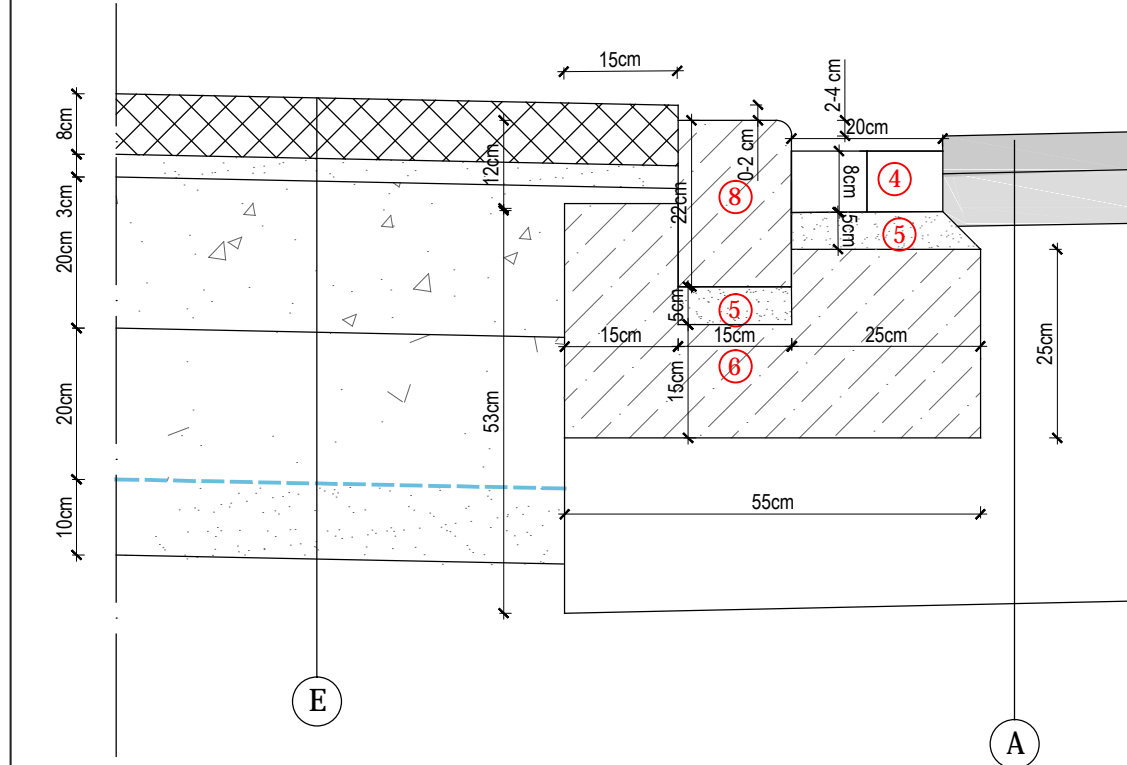


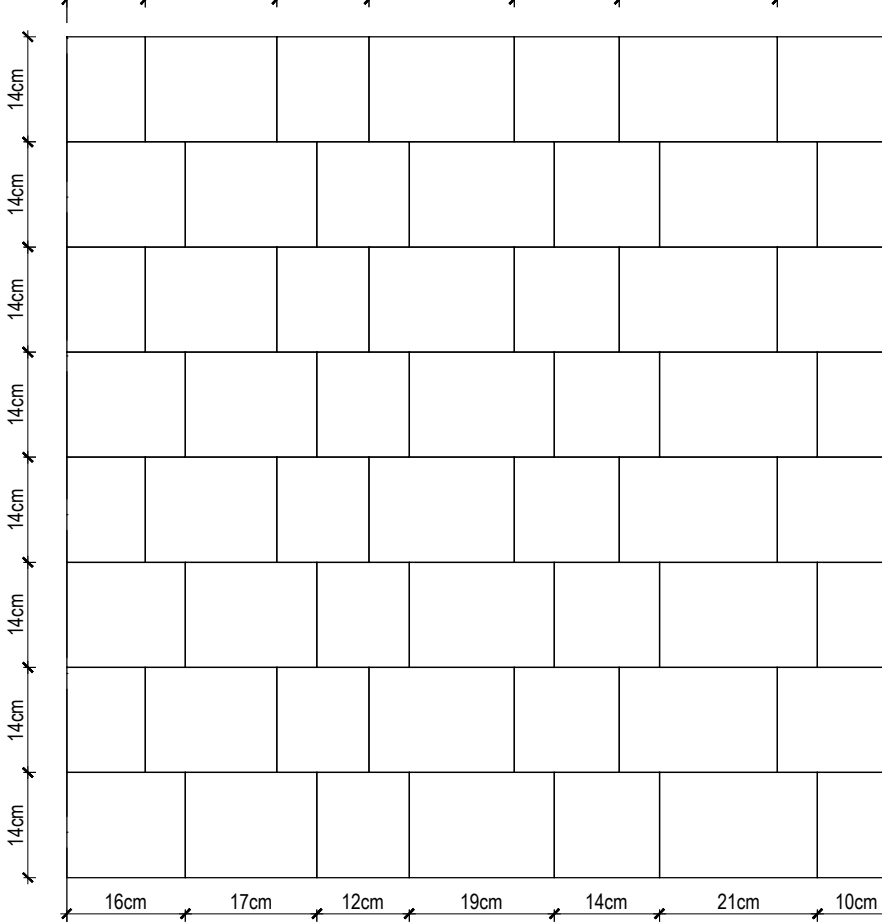
Szczegół "G"

krawężnik betonowy najazdowy 22 x 20 x 100cm



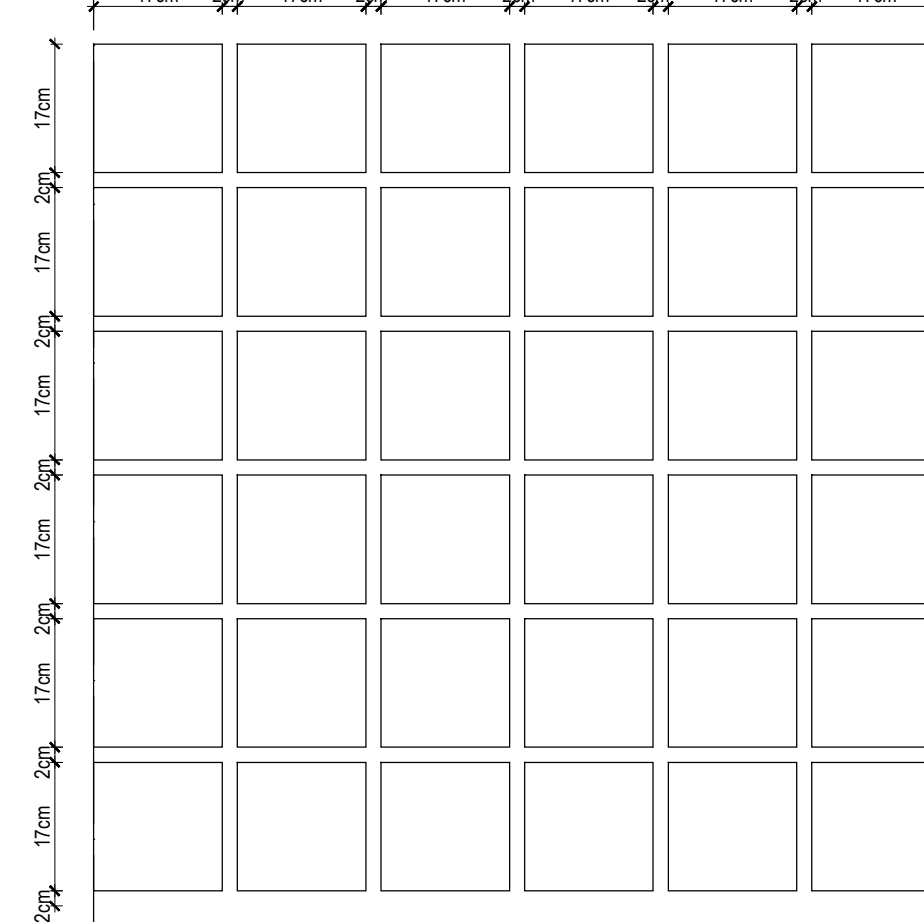
Szczegół "H"

Schemat układu kostki betonowej - grubość kostki 6 cm (nawierzchnie chodników - kostka koloru muszelkowego) i 8 cm (nawierzchnie zjazdów - kostka koloru kasztanowego) w siedmiu wymiarach (10,4x13,9 cm, 12,2x13,9 cm, 13,9x13,9 cm, 15,7x13,9 cm, 17,4x13,9 cm, 19,2x13,9 cm, 20,9x13,9 cm)



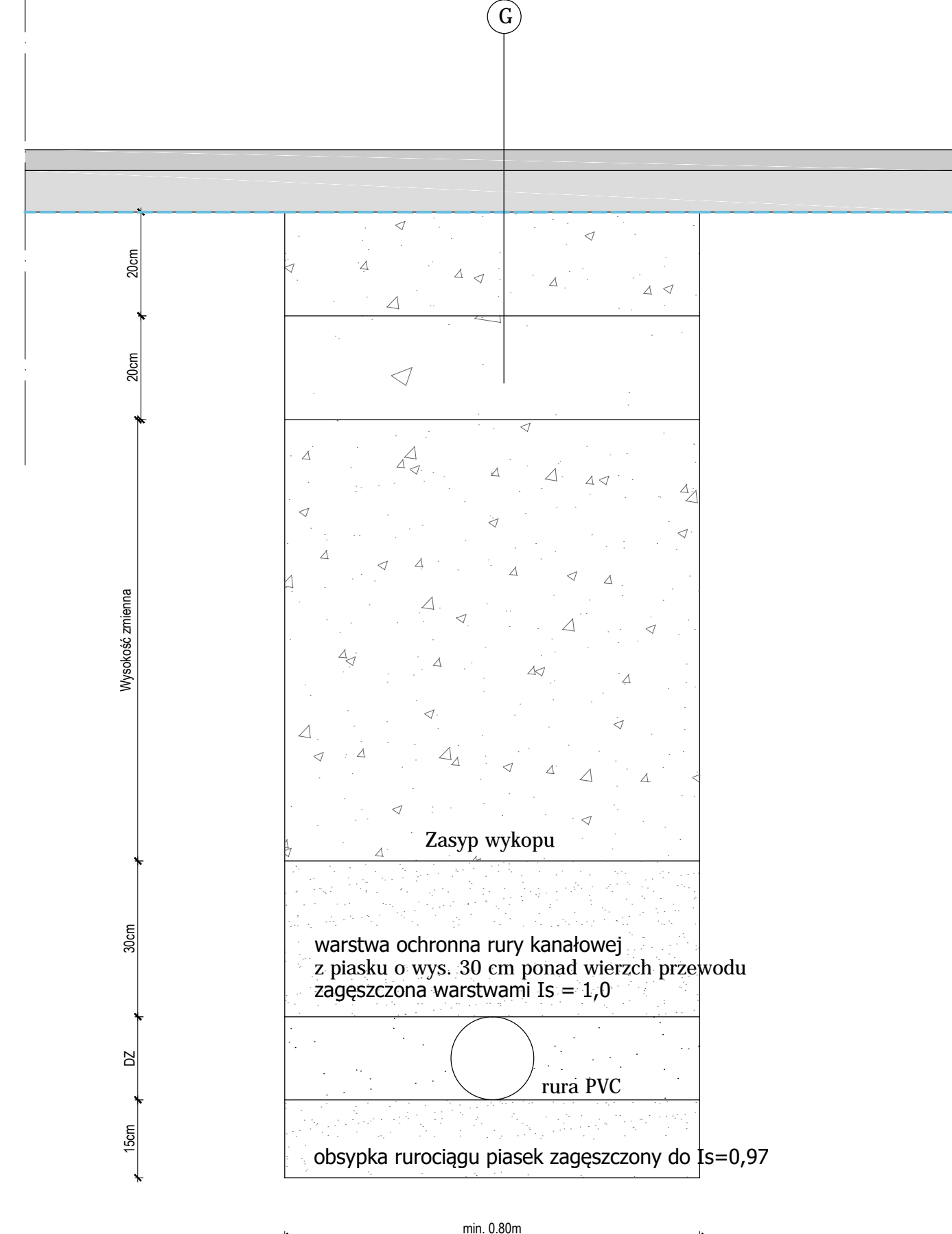
Szczegół "I"

Schemat układu kostki EKO - grubość kostki 8 cm (nawierzchnie parkingów - kostka koloru kasztanowego) o wymiarze 17,0x20,0 cm



Szczegół "K"

Odbudowa nawierzchni zdłuż projektowanej sieci KD



A

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (NAKLADKA ASFALTOWA)

4cm - Warstwa ścieralna z AC 11 S

3-10 cm - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

B

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

5 cm - Warstwa ścieralna z AC 5S

5 cm - Warstwa wyrównawcza z AC 11 W

25 cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Geotkanina 80/80 kN/m

10 cm - Warstwa wyrównawczo-odsączająca - kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu Is =1,0

C

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - NOWOPROJEKTOWANE

6 cm - Kostka betonowa brukowa koloru muszelkowego

3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

D

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ

8 cm - Kostka betonowa typu EKO koloru kasztanowego

3 cm - Podsypka piaskowa

20 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

20 cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie

Geotkanina 80/80 kN/m

10 cm - Warstwa wyrównawczo-odsączająca - kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu Is =1,0

E

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

8 cm - Kostka betonowa brukowa koloru kasztanowego

3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

20 cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie

Geotkanina 80/80 kN/m

10 cm - Warstwa wyrównawczo-odsączająca - kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu Is =1,0

F

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - W MIEJSCU CHODNIKA ISTNIEJĄCEGO

6 cm - Kostka betonowa brukowa koloru muszelkowego

3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm- warstwa uzupełniająca z piasku

G

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (ODBUDOWYWANA)

4cm - Warstwa ścieralna z AC 11 S

8 cm - Warstwa wyrównawcza z AC 16 W

Geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym/poprzecznym min. 80±8/80±9 kN/m szerokości min. 1,00m- na połączeniu nawierzchni istniejącej i odbudowywanej

20 cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

20 cm - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie

1

Krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 x 100 cm

2

Obrzeże chodnikowe betonowe 6 x 20 x 100 cm

3

Opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm

4

Kostka brukowa prostokątna koloru szarego gr. 8 cm

5

Podsypka piaskowa

6

Ława betonowa z oporem beton klasy C 12/15

7

Ława betonowa beton klasy C 8/10

8

Płyta chodnikowa 50 x 50 x 7 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek Ul. Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy		
INWESTOR	Gmina Łądek ul. Rynek 26, 62-406 Łądek		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŁĄD, GMINA ŁĄDEK		
FAZA PROJEKTU			
BRANŻA	DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE_ARKUSZ 2		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Kaczmarek	KUP/0161/PBD/16	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Paulina Krzemień	KUP/0046/PBD/17	
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu: 276
08.2018	1:10	SZK_08	Strona numer: 65