



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE  
**ESKA-PROJEKT**

## PROJEKT WYKONAWCZY

**Zamierzenie budowlane:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZIEDZICE-BORKI  
POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE O NR GEODEZYJNYM 182  
OBRĘB DZIEDZICE, GMINA ŁĄDEK  
(na odcinku o długości 600 m)**

**Adres obiektu budowlanego:**

GMINA ŁĄDEK, POWIAT SŁUPECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE  
DZIAŁKA OBJĘTA INWESTYCJĄ:  
Jednostka ewidencyjna: Łądek 302302\_2 ŁĄDEK  
obręb 0006 Dziedzice: Działka o nr ewid.: 182

**Inwestor:**

GMINA ŁĄDEK,  
UL. RYNEK 26, 62-406 ŁĄDEK

**Jednostka Projektowa:**

P.P.B. ESKA-PROJEKT  
UL. KATOWICKA 11/U28, 61-131 POZNAŃ

Spis zawartości projektu – strona nr 2

Zestawienie projektantów i sprawdzających:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Szymon Kosmański	WKP/0259/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Sylwester Koliński	WKP/0275/PWOD/10	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**POZNAŃ, PAŹDZIERNIK 2015**

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Istniejący stan zagospodarowania i użytkowania terenu.....	2
4. Zakres robót do realizacji w ramach budowy drogi .....	3
5. Projektowe parametry techniczne.....	3
6. Projektowane zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu.....	3
7. Projektowana niweleta.....	4
8. Przekroje normalne.....	4
9. Zjazdy drogowe.....	5
10. Odwodnienie.....	5
11. Kolizje z uzbrojeniem istniejącym.....	5
12. Uwarunkowania terenowo - prawne.....	5
13. Działania w zakresie ochrony środowiska.....	6
14. Rozwiązanie problemu odpadów .....	8
15. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	9
16. Organizacja ruchu.....	10
17. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące stabilizacji pasa drogowego, inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.....	10
18. Uwagi realizacyjne.....	10
19. Informacja BIOZ.....	10

### WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej Dziedzice-Borki położonej na działce o nr geodezyjnym 182 obręb dziedzice w Gminie Łądek

Długość przebudowywanej ulicy wynosi ok. 600,00 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim.

Celem przebudowy drogi gminnej Dziedzice-Borki jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni. Przedmiotowa inwestycja zapewni odpowiedni układ komunikacyjny, umożliwiając bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Lokalizację inwestycji przedstawia rys. nr 1 Plan orientacyjny.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę nr 14/2015 z Gminą Łądek,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

### **3. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek we wsi Dziedzice na działce ewidencyjnej oznaczonej numerem: 182 – obręb 0006 Dziedzice.

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym, o szerokości ok. 4,0m.

Początek przebudowywanego odcinka ma miejsce na granicy działki nr 165 natomiast koniec po dystansie ok 600 m. na wysokości działki oznaczonej nr ewidencyjnym 224.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze (pola uprawne) oraz lokalnie przez przebiega tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Stan techniczny nawierzchni na odcinku objętym projektem jest niezadowalający i zły. Podstawowymi uszkodzeniami konstrukcji nawierzchni są spękania siatkowe, ubytki w nawierzchni, zwłaszcza na krawędzi jezdni, oraz łaty po naprawach cząstkowych. Nawierzchnia wykazuje znaczne deformacje (nierówności) w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pobocze często jest zaniżone lub zawyżone (porośnięte trawą) względem istniejącej krawędzi jezdni

Nawierzchnia jezdni przedmiotowej drogi, odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, trawiastych.

W terenie nie stwierdzono obecności infrastruktury technicznej. Nie wyklucza się jednak występowania podziemnego uzbrojenia terenu.

Wzdłuż drogi stwierdzono występowanie pojedynczych drzew i krzewów oraz zieleń niską w postaci trawy.

#### **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej Dziedzice-Borki przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- wykonanie remontu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- ścięcie poboczy gruntowych.

#### **5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój poprzeczny - drogowy, jednojezdniowy
- szerokość jezdni - ok. 4,00 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 % (daszkowe),

Parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na rys. nr 3.

#### **6. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 2.

Inwestycja polega na wykonaniu remontu nawierzchni drogi poprzez ułożenie nowej warstwy bitumicznej o szerokości 4,0m. Lokalnie dopuszcza się niewielką zmianę szerokości jezdni w celu dostosowania do istniejącej szerokości drogi. Jednocześnie w

celu poprawy bezpieczeństwa przewidziano ścięcie istniejących poboczy do poziomu nowej nawierzchni drogi.

Nawierzchnię należy ułożyć z pochyleniem daszkowym o średniej wartości 2 %. Dopuszcza się ułożenie nowej warstwy bitumicznej z pochyleniem poprzecznym o wartości od 1 do 3%.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 1 łuku poziomego o promieniu:

- Łuk nr 1  $R = 200,00\text{m}$   $i = 2,0\%$  (daszkowe)

W projekcie nie zakłada się wykonywania nawierzchni zjazdów. Remont nawierzchni polegający na ułożeniu nowej warstwy bitumicznej o gr. 4 cm nie pogorszy warunków jezdnych istniejących zjazdów.

Założono zapewnienie minimalnych pochyłeń poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzania wody powierzchniowej.

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie do istniejących trawiastych rowów przydrożnych. W celu poprawy sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi, założono, ścięcie istniejących poboczy.

#### Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi gminnej Dziedzice-Borki nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### Ochrona zabytków

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

## **7. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Przekrój podłużny drogi ulegnie zmianie tylko w zakresie ułożenia nowej warstwy bitumicznej.

## **8. PRZEKROJE NORMALNE**

Przekroje normalne wraz konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 3.

### **STAN ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI**

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie dokonanej przez Projektantów.

### **OCENA WIZUALNA**

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie techniczny. Brak równości poprzecznej i podłużnej, spękania oraz ślady licznych remontów cząstkowych.

## **OKREŚLENIE KATEGORII RUCHU**

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Inwestora dla projektowanej drogi gminnej przyjęto kategorię ruchu KR1.

## **PRZYJĘTA TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni – remont istniejącej nawierzchni**

- warstwa ścieralna* – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. **4 cm**,  
*istniejąca konstrukcja* – istniejąca konstrukcja po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową

## **9. ZJAZDY DROGOWE**

Projekt nie przewiduje wykonania nowej nawierzchni na zjazdach. Przebudowa drogi polegająca na ułożeniu nowej warstwy bitumicznej o gr. 4 cm nie pogorszy warunków jezdnych istniejących zjazdów.

## **10. ODWODNIENIE**

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie do istniejących trawiastych rowów przydrożnych. W celu poprawy sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi, założono, ściecie istniejących poboczy.

## **11. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM**

Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie przebiegu i rzeczywistej lokalizacji tych urządzeń.

Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

## **12. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z przebudową ulicy mieszczą się w istniejącym pasie drogowym, drogi gminnej Dziedzice-Borki (działka nr 182).

### 13. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują następujące obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody:

Obszary Natura 2000 :

- Dolina Środkowej Warty (PLB300002) – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km
- Ostoja Nadwarciańska (PLH 300009) – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km

Parki krajobrazowe:

- Nadwarciański Park Krajobrazowy – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km

Obszarze chronionego krajobrazu:

Obszar Pyzdrski – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km

Docelowa eksploatacja drogi gminnej po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, t.j.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- uporządkowanie pływu wód opadowych poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni jezdni w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, wykonanie nowych poboczy oraz odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, trawiastych, poprzez oczyszczenie i wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowania skarp rowu.

Rozwiązania chroniące środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych:

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą obowiązujące normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, musi odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robot oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem.

Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczenia powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki

materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady składowane będą w szczelnych zamkniętych kontenerach, a następnie wywożone na składowisko odpadów zlokalizowane w Koninie przy ul. Sulańskiej 13 (Miejski Zakład Gospodarowania Odpadami Komunalnymi).

Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyłym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

#### Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyłym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej, tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

Przy wyznaczeniu terenów pod okresową bazę materiałowo - sprzętową dla budowy projektowanej drogi należy wykluczyć jej lokalizację w rejonie terenów sąsiadujących bezpośrednio z ciekami wód powierzchniowych, w miejscach występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach (utwory piaszczysto - żwirowe, sandry itp.) oraz w pobliżu innych drobnych cieków i systemów melioracyjnych. Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej. W trakcie budowy należy zważać na niebezpieczeństwo wylewu substancji zanieczyszczających do gruntu w przypadku wykonywania wykopów w utworach o wysokiej przepuszczalności, gdyż brak warstwy glebowej może być powodem niskiej odporności gruntów piaszczystych na przenikanie zanieczyszczeń do zwierciadła wody podziemnej. Prawdopodobieństwo wylewu substancji szkodliwych jest niewielkie. W przypadku jakiegokolwiek wycieku zanieczyszczony grunt zostanie zebrany, wywieziony i zutylizowany.



### Ochrona przed hałasem

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonywania prac w porze nocnej (ciszy nocnej).

Obecnie poziom hałasu nie przekracza poziomów dopuszczalnych ze względu na bardzo niewielkie natężenie pojazdów.

Dzięki projektowanej nowej nawierzchni i znacznemu upłynnieniu ruchu pojazdów poziom hałasu będzie znacznie mniejszy niż w chwili obecnej, co bez zastosowania elementów ochronnych (np. ekranów) i tak wpłynie na znaczne polepszenie stanu klimatu akustycznego.

### Ochrona powietrza atmosferycznego

W trakcie przebudowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Wymienione wyżej oddziaływanie inwestycji na środowisko jest ściśle związane z okresem jego realizacji. Uciążliwości mają charakter czasowy.

Jednocześnie należy stwierdzić, że ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska nie będą większe od tych jakie wystąpią przy nie wykonaniu powyższej inwestycji.

### Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji:

Projekt zakłada zebranie wód opadowych z jezdni drogi gminnej i odprowadzenie do istniejących rowów przydrożnych, trawiastych. Zebranie w całości wody opadowej spływającej z jezdni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do gleby, które obecnie nie spływają z nawierzchni tylko gromadzą się w zastoiskach przy poboczu lub na poboczu, tworząc kałuże oraz destrukcyjnie oddziałując na stan równości i nośności krawędzi nawierzchni jezdni.

## **14. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW**

### **ETAP BUDOWY**

Przebudowa drogi gminnej spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – kostki brukowej kamiennej, krawężników betonowych.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206):

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg

17 02 01 – odpady z drewna

17 02 03 – odpady z tworzywa sztucznego

17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie

15 01 01 – opakowania z papieru i tektury

Przewiduje się, że powyższe odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną ich odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on nie możliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Przewiduje się magazynowanie odpadów w odpowiednio wyznaczonym w szczelnym zamkniętym kontenerze przy pomieszczeniu socjalnym na placu budowy a następnie ich wywóz w celu poddania ich odzyskowi lub w celu bezpośredniego ponownego wykorzystania w budownictwie lub ich wywóz na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

#### **ETAP EKSPLOATACJI**

Grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

### **15. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi polega na ścięciu poboczy,

Roboty ziemne należy wykonać według następujących norm:

- PN-S-022205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”
- PN-68/B-06050 “Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.”
- BN-77/8931-12 “Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu”.

## **16. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt przebudowy drogi nie zmieni istniejącej organizacji.

## **17. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEG, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów.

## **18. UWAGI REALIZACYJNE**

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

## **19. INFORMACJA BIOZ**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna Dziedzice - Borki (działka nr 182)

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",

b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej,

w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

#### **Sposób prowadzenia instruktażu:**

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji

zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Opracował:

mgr inż. Szymon Kosmański  
Upr. Nr WKP/0259/PWOD/08