

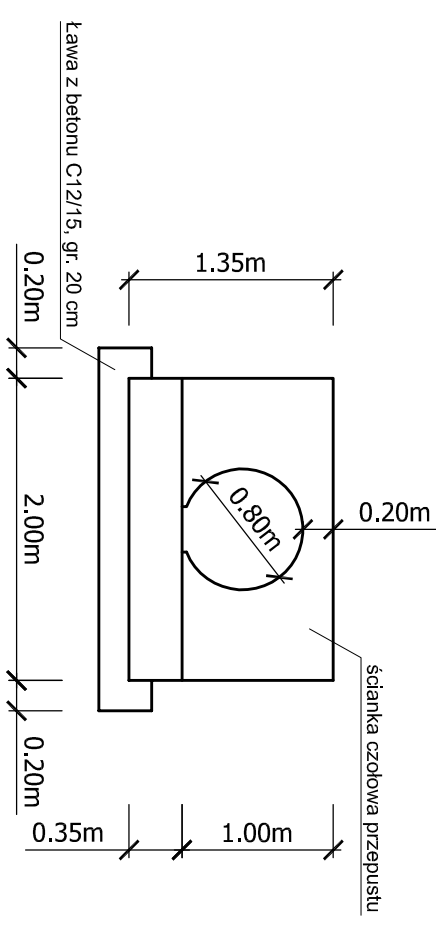
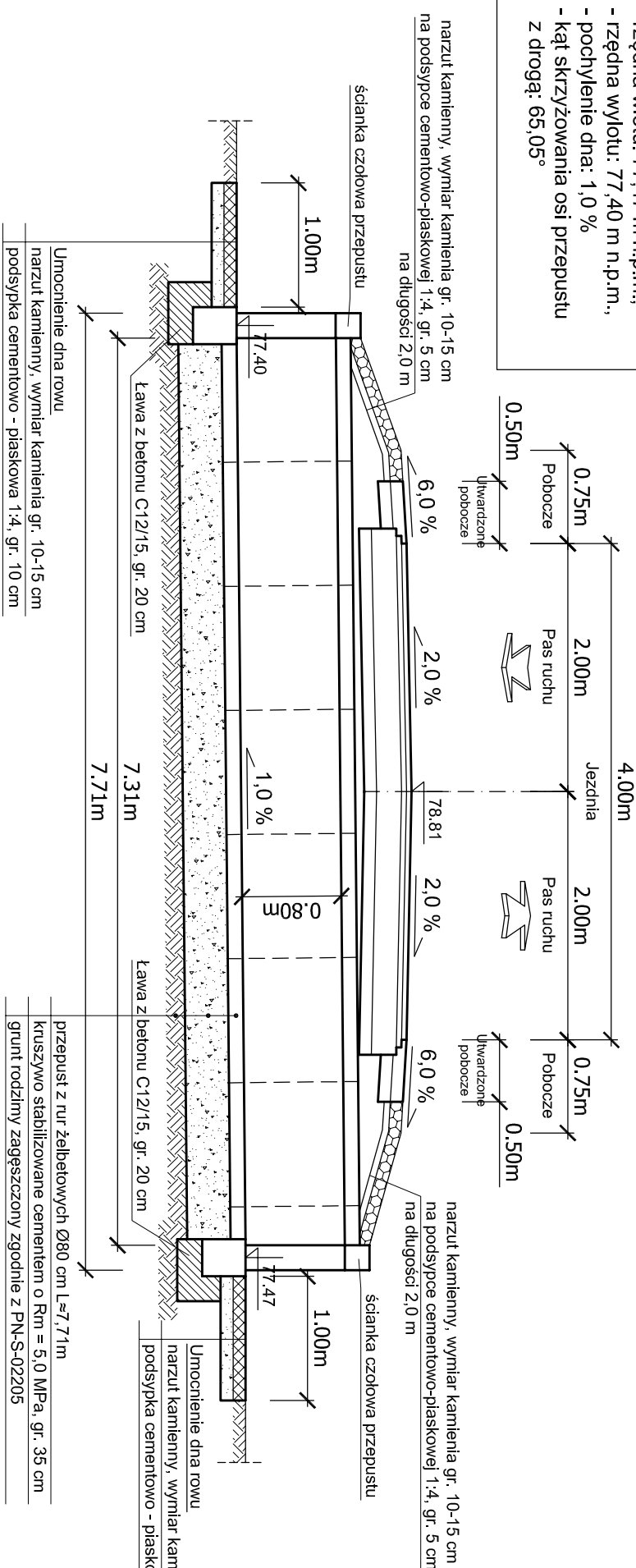
Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: Ø80 cm,
- długość przepustu: 7,71 m,
- rzędna wlotu: 77,47 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 77,40 m n.p.m.,
- pochylenie dna: 1,0 ‰

- kąt skrzyżowania osi przepustu z drogą: 65,05°

## 1. Przekrój podłużny

Przepust w km 0+276,80



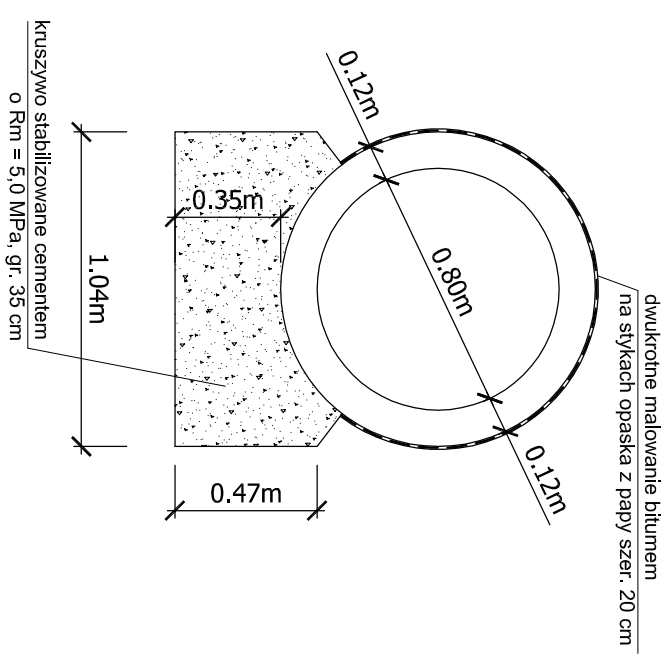
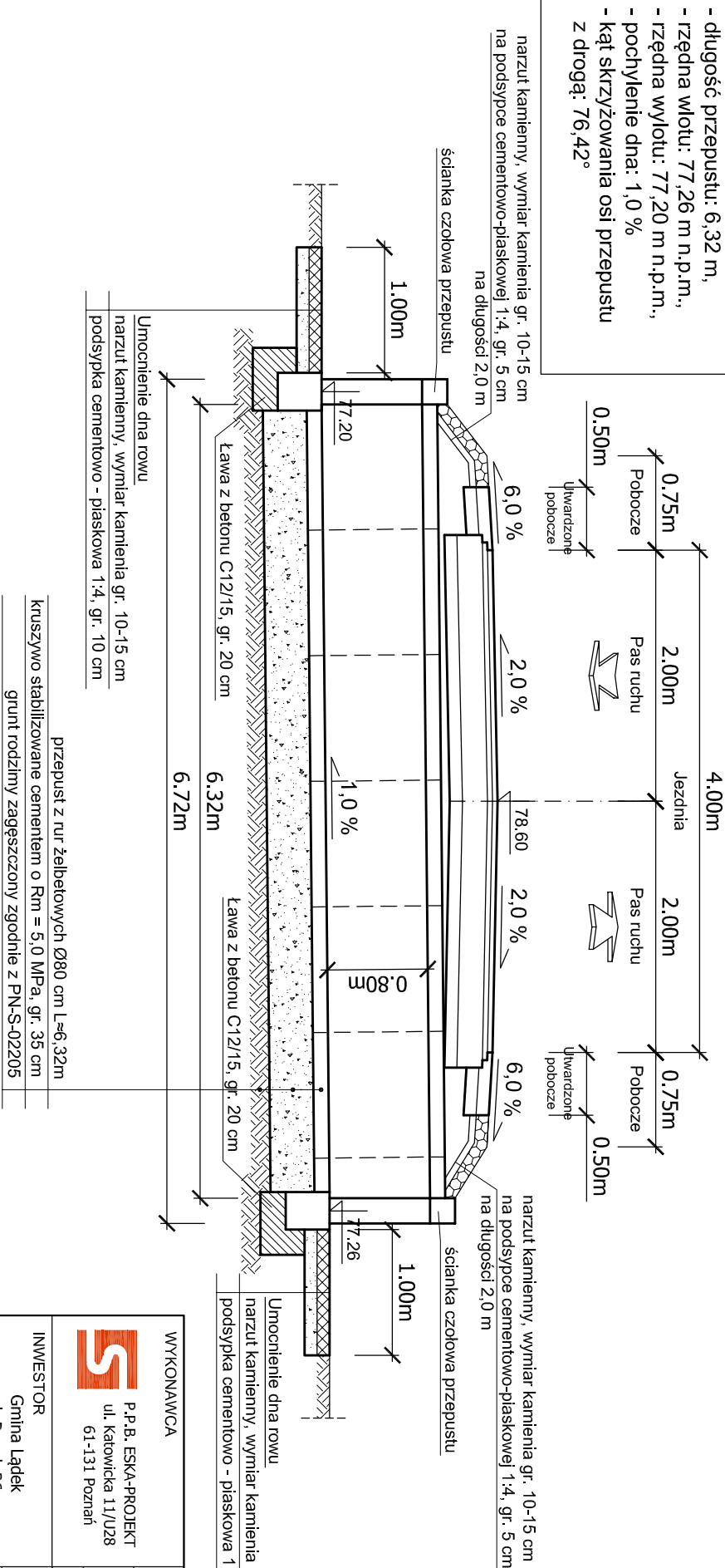
### 3. Ścianka czołowa przepustu


### Projektowane parametry przepustu:

- swiatło przepustu: Ø80 cm,
- długość przepustu: 6,32 m,
- rzędna wlotu: 77,26 m n.p.m.,
- rzędna wylotu: 77,20 m n.p.m.,
- pochylenie dna: 1,0 %
- kąt skrzyżowania osi przepustu z drogą: 76,42°

## 2. Przekrój podłużny

Przepust w km 0+712,30



WYKONAWCA   P.P.B. ESKA-PROJEKT ul. Katowicka 11/Ju28 61-131 Poznań	PROJEKT BUDOWLANY			
	Stadium			
Tytuł rysunku	PRZEKROJE PODŁUŻNE - PRZEPUST W KM 0+276,80, 0+712,30			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Szymon Kosmański	WKP/0259/PW/OD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Jedynak	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sylwester Koliński	WKP/0275/PW/OD/10	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	11.2015		SKALA:	1:50
BRANŻA:	DROGOWA		RYSUNEK NUMER:	5
			ARKUSZ NUMER:	-