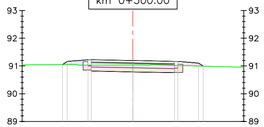
Oś jezdni
Przekrój nr 33
km 0+300.00

W=14.86m3

N=3.83m3

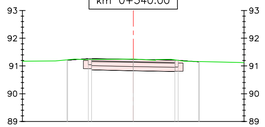


Rzędne drogi (a)	91.05	91.17	91.23	91.20	91.17	91.11	91.00
Rzędne terenu (b)	91.05	91.05	91.03	91.03	91.02	91.00	91.00
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.11	0.20	0.16	0.14	0.11	0.00
Odsunięcia od osi	-2.54	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.54

Oś jezdni
Przekrój nr 35
km 0+340.00

W=27.54m3

N=0.08m3

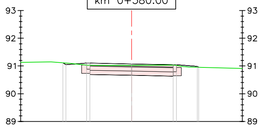


Rzędne drogi (a)	91.22	91.21	91.27	91.24	91.21	91.15	91.16
Rzędne terenu (b)	91.22	91.22	91.23	91.25	91.22	91.16	91.16
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.01	0.04	-0.01	-0.01	-0.01	0.00
Odsunięcia od osi	-2.39	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.38

Oś jezdni
Przekrój nr 37
km 0+380.00

W=26.55m3

N=0.43m3

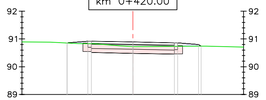


Rzędne drogi (a)	91.12	91.04	91.10	91.07	91.04	90.98	90.95
Rzędne terenu (b)	91.12	91.11	91.02	91.02	91.03	90.95	90.95
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.05	0.08	0.05	0.01	0.03	0.00
Odsunięcia od osi	-2.48	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.42

Oś jezdni
Przekrój nr 39
km 0+420.00

W=24.31m3

N=0.75m3

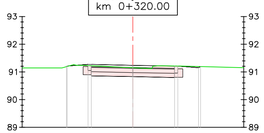


Rzędne drogi (a)	90.86	90.86	90.92	90.89	90.86	90.80	90.74
Rzędne terenu (b)	90.86	90.86	90.82	90.73	90.73	90.74	90.74
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.00	0.10	0.16	0.13	0.06	0.00
Odsunięcia od osi	-2.38	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.46

Oś jezdni
Przekrój nr 34
km 0+320.00

W=21.81m3

N=1.71m3

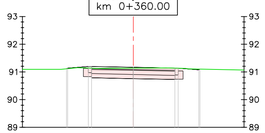


Rzędne drogi (a)	91.19	91.21	91.27	91.24	91.21	91.15	91.19
Rzędne terenu (b)	91.19	91.20	91.22	91.15	91.21	91.20	91.19
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.01	0.04	0.09	-0.01	-0.05	0.00
Odsunięcia od osi	-2.40	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.44

Oś jezdni
Przekrój nr 36
km 0+360.00

W=28.03m3

N=0.18m3

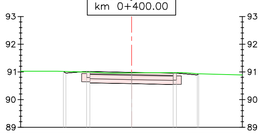


Rzędne drogi (a)	91.11	91.14	91.20	91.17	91.14	91.08	91.10
Rzędne terenu (b)	91.11	91.11	91.13	91.14	91.13	91.10	91.10
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.02	0.06	0.03	0.00	-0.03	0.00
Odsunięcia od osi	-2.41	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.41

Oś jezdni
Przekrój nr 38
km 0+400.00

W=27.51m3

N=0.31m3

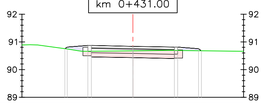


Rzędne drogi (a)	91.02	90.95	91.01	90.98	90.95	90.89	90.93
Rzędne terenu (b)	91.02	91.01	90.99	90.96	90.97	90.93	90.93
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.06	0.02	0.02	-0.02	-0.04	0.00
Odsunięcia od osi	-2.46	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.42

Oś jezdni
Przekrój nr 40
km 0+431.00

W=10.22m3

N=1.14m3



Rzędne drogi (a)	90.76	90.75	90.87	90.84	90.81	90.75	90.68
Rzędne terenu (b)	90.76	90.75	90.66	90.68	90.69	90.68	90.68
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.06	0.21	0.16	0.12	0.07	0.00
Odsunięcia od osi	-2.45	-2.37	-1.50	0.00	1.50	2.37	2.48

Biuro projektowe	Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl		
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dolany		
Nazwa i adres obiektu	Droga wewnętrzna Dolany, 62-406 Lądek, powiat słupecki		
Nazwa rysunku	**Przekroje poprzeczne**		
Zespół projektowy			Skala 1:100
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		Nr rysunku 7
Stadium Projekt wykonawczy	Data Październik 2013 r.		Nr arkusza 5/5