

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY
PROJEKT TECHNICZNY**

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. WOLA
KOSZUCKA

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV

ADRES : DROGA GMINNA W M. WOLA KOSZUCKA

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302302_2 GMINA
ŁĄDEK
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0017 WOLA KOSZUCKA
DZIAŁKA NR: 66

INWESTOR: GMINA ŁĄDEK
UL. RYNEK 26
62-406 ŁĄDEK

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	11
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.9. Podstawowe parametry techniczne	13
2.10. Opis trasy w planie	13
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym	14
2.13. Projektowana konstrukcja jezdni	14
2.14. Odwodnienie pasa drogowego	14
2.15. Pobocza	14
2.16. Urządzenia obce.....	15
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	15

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

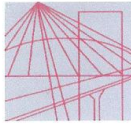
1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *mgr inż. Artur Smarzyński*
 mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska
 Tomasz Zywert

Słupca, wrzesień 2017r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi gminnej w m. Wola Koszucka.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Łądek, w m. Wola Koszucka.

2.2. Inwestor

GMINA ŁĄDEK

ul. Rynek 26

62-406 Łądek

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w m. Skąpe” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Łądek, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,

- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna na przedstawionym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w m. Wola Koszucka” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie remontu częściowego,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego,
- ścinkę poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni: **5,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na teren nieutwardzony pasa drogowego**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- klasa drogi: **D**.

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 995m. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w miejscu istniejącej osi jezdni.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę jezdni należy prowadzić po terenie w stanie istniejącym przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00m. Na całym odcinku zaprojektowano pochylenie daszkowe o spadku 2%. Zaprojektowano też ścinkę pobocza na szerokości 0,75m, a następnie utwardzenie pobocza na szerokości 0,5 m kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 10 cm i pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *istniejąca konstrukcja jezdni*

2.14. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na istniejący teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2.15. Pobocza

Przyjęto obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m, gr. 10 cm i pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego. Za poboczem z kruszywa łamanego należy wykonać dodatkowe 0,25 m pobocza gruntowego.

2.16. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Projektowana przebudowa nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10,