

OSL.6220.4.2015

Łądek, dn. 02.10.2015r.

WÓJT

Artur Mietkiewicz

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt.2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Gmina Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej Łąd-Kolonia”, na działkach o nr geodezyjnych 66, 49, 79 obręb Łąd-Kolonia, 484 obręb Łąd, 155 Jaroszyn-Kolonia**

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.987.2015.BZ.1 z dnia 02.09.2015r. (data wpływu: 07.09.2015r.) oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy nr ON.NS-71/8/221-28/15 z dnia 27.08.2015r. (data wpływu: 31.08.2015r.)

Wójt Gminy Łądek

1. **orzeka** realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Łąd-Kolonia**,
2. **stwierdza** brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
3. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18.08.2015r. Gmina Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Łąd-Kolonia.

Planowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) wskazuje, iż niniejsze postanowienie, wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

przedsięwzięcia tut. Urząd wystąpił pismem z dnia 18.08.2015r. Nr OSL.6220.4.2015 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 poz. 267 ze zm.) strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem ON.NS-71/8/221-28/15 z dnia 27.08.2015r. (data wpływu: 31.08.2015r.) wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-IV.4240.987.2015.BZ.1 z dnia 02.09.2015r. (data wpływu: 07.09.2015r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzone postępowania przeanalizowano uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.).

Wójt Gminy Łądek postanowieniem nr OSL.6220.4.2015 z dnia 11.09.2015r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Łąd-Kolonia, na działkach o nr geodezyjnych 66, 49, 79 obręb Łąd-Kolonia, 484 obręb Łąd, 155 Jaroszyn-Kolonia.

W sprawie ustalono co następuje:

Podstawę niniejszego rozstrzygnięcia stanowi analiza wariantu realizowanego – zawartego w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

W ramach nowego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi gminnej Łąd-Kolonia o długości ok. 2,7 km i szerokości 4-5,5 m na działkach o nr geodezyjnych 66, 49, 79 obręb Łąd Kolonia, obręb Łąd 484 oraz obręb Jaroszyn Kolonia 155, w gminie Łądek, powiecie Słuckim województwo Wielkopolskie.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej oraz gospodarstw rolnych. Przedmiotowa droga łączy się z drogą wojewódzką nr 467 po stronie południowej i z drogą powiatową po stronie zachodniej. Aktualnie nawierzchnia drogi jest bitumiczna, wraz z poboczami oraz rowami trawiastymi. Szerokość drogi aktualnie wynosi ok 4,0 m, klasa drogi D, prędkość projektowa 30km/h.

Na działkach sąsiednich zlokalizowana jest naziemna sieć telekomunikacyjna natomiast po stronie przeciwnej na gruntach prywatnych przebiega naziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania uzbrojenia terenu. Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi jest zły i niezadawalający. Podstawowymi uszkodzeniami konstrukcji nawierzchni są spękania siatkowe, ubytki w nawierzchni, zwłaszcza na krawędzi jezdni, oraz łaty po naprawach cząstkowych. Występują również znaczne deformacje (nierówności) w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pobocze często jest zaniżone lub zawyżone (porośnięte trawą) względem istniejącej krawędzi jezdni.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych. Projekt zakłada również lokalne poszerzenie jezdni, budowę nawierzchni skrzyżowań z drogami bocznymi oraz zjazdów. Dla poprawy odwodnienia przedmiotowej drogi, założono wykonanie poboczy, odtworzenie istniejących

rowów przydrożnych, trawiastych, poprzez oczyszczenie i wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowania skarp rowu.

Po przebudowie drogi klasa techniczna oraz prędkość pozostaną bez zmian a szerokość nawierzchni wyniesie 4,0-5,5 (6,0) m. Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach istniejącego pasa drogowego. Powierzchnia [ha] nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod inwestycję wynosi odpowiednio ok 2,70 ha pasa drogowego oraz nawierzchnia jezdni ok 1,25 ha.

Realizacja w/w przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce skalne, paliwa. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie takich materiałów jak beton asfaltowy, kruszywa, prefabrykaty betonowe (obrzeża) typowych dla tego typu prac budowlanych. Inwestor wskazuje w karcie informacyjnej wskazuje, że woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Inwestor wskazuje iż docelowa eksploatacja drogi gminnej Łąd-Kolonia, po jej przebudowie, spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych pod względem uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni jezdni w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, wykonanie nowych poboczy oraz odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, trawiastych, poprzez oczyszczenie i wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowania skarp rowu. Przewidywane prace spowodują uporządkowanie spływu wód opadowych i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń odprowadzenia do gleby. Zgodnie z kartą informacyjną planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby w trakcie realizacji robót oraz po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi powstawały ścieki technologiczne lub przemysłowe.

Podczas planowanych robót będzie przeprowadzona segregacja odpadów, które powstaną. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych przedsięwzięcia przewiduje się zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety. Odpady powstałe w wyniku prac budowlanych obejmować będą przede wszystkim gruz betonowy (powstały np. z przycinanych krawężników lub oporników), urobek podłoża gruntowego, tworzywa sztuczne, a także opakowania po materiałach budowlanych wykonane z papieru. Przewiduje się ich magazynowanie w odpowiednio wyznaczonym zamkniętym i szczelnym kontenerze przy pomieszczeniu socjalnym na placu budowy. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, wykonawca zobowiązany jest do uprzątnięcia placu budowy i zutylizowania odpadów.

Po zakończeniu pracy inwestor wskazuje następujące warianty zagospodarowania odpadów: zostaną podane odzyskowi, ponownie wykorzystane w ramach innej inwestycji lub ponownie wykorzystane w ramach innych inwestycji.

W związku z prowadzonymi robotami drogowymi i budowlanymi będzie wiązała się ze wzmożony hałasem związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Inwestor wskazuje, że prace nie będą wykorzystywane w porze nocnej oraz emisja hałasu ustąpi po zakończeniu prac. Zgodnie z treścią karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia projektowana nowa nawierzchnia znacznie upłynni ruchu pojazdów oraz poziom hałasu będzie znacznie mniejszy niż w chwili obecnej, co bez zastosowania elementów ochronnych (np. ekranów) i tak wpłynie na znaczne polepszenie stanu klimatu

akustycznego. Zgodnie z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) nie zmieni się znacząco natężenie ruchu pojazdów a tym samym emisja hałasu.

W trakcie przebudowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Będą to takie zanieczyszczenia jak pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Uciążliwości mają charakter czasowy i skończą się po zakończeniu prac. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) oraz przeanalizowawszy powyższe stwierdza się, że emisja zanieczyszczeń do powietrza ustąpi po zakończeniu prac.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a, c i d ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e w/w ustawy dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedstawiony w sprawie materiał przeanalizowano pod względem zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2013 poz. 627 ze zm.) najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są obszar Dolina Środkowej Warty (PLB300002) – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km oraz Ostoja Nadwarciańska (PLH 300009) – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km. Obszar Pyzdrowski oraz Nadwarciański Park Krajobrazowy – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązań z innymi obszarami.

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Analizując przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dane, tj. zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, a także odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.) ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z powstaniem zagrożeń dla środowiska oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze obowiązujący stan faktyczny, uwzględniając charakter i lokalny zasięg inwestycji, a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzeniu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013 poz. 1397 ze zm.) oraz stanowiskiem organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Łądek w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.



WÓJT
Artur Miętkiewicz

Otrzymują:

1. Inwestor Gmina Łądek
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Słupcy
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu

Sporządził:

Sylwia Kieliszkowska
Tel: 63 276 35 07

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach nowego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi gminnej Łądek-Kolonia o długości ok. 2,7 km i szerokości 4-5,5 m na działkach o nr geodezyjnych 66, 49, 79 obręb Łądek Kolonia, obręb Łądek 484 oraz obręb Jaroszyń Kolonia 155, w gminie Łądek, powiecie Śłupeckim, województwo Wielkopolskie.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej oraz gospodarstw rolnych. Przedmiotowa droga łączy się z drogą wojewódzką nr 467 po stronie południowej i z drogą powiatową po stronie zachodniej. Aktualnie nawierzchnia drogi jest bitumiczna, wraz z poboczami oraz rowami trawiastymi. Szerokość drogi aktualnie wynosi ok 4,0 m, klasa drogi D, prędkość projektowa 30km/h.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych. Projekt zakłada również lokalne poszerzenie jezdni, budowę nawierzchni skrzyżowań z drogami bocznymi oraz zjazdów. Dla poprawy odwodnienia przedmiotowej drogi, założono wykonanie poboczy, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, trawiastych, poprzez oczyszczenie i wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowania skarp rowu.

Po przebudowie drogi klasa techniczna oraz prędkość pozostaną bez zmian a szerokość nawierzchni wyniesie 4,0-5,5 (6,0) m. Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach istniejącego pasa drogowego. Powierzchnia [ha] nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod inwestycję wynosi odpowiednio ok 2,70 ha pasa drogowego oraz nawierzchnia jezdni ok 1,25 ha

Zgodnie z kartą informacyjną planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby w trakcie realizacji robót oraz po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi powstawały ścieki technologiczne lub przemysłowe.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2013 poz. 627 ze zm.) najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są obszar Dolina Środkowej Warty (PLB300002) – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km oraz Ostoja Nadwarciańska (PLH 300009) – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km. Obszar Pyzderski oraz Nadwarciański Park Krajobrazowy – odległość od inwestycji 0,01 – 1,8 km.

WOJT
Artur Miętkiewicz