



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE  
**ESKA-PROJEKT**

---

## **KOSZTORYS OFERTOWY**

**Zamierzenie budowlane:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄD-KOLONIA  
NA ODCINKU OD KM 1+004,00 DO KM 2+010,00**

**Adres obiektu budowlanego:**

GMINA ŁĄDEK, POWIAT SŁUPECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE  
DZIAŁKA OBJĘTA INWESTYCJĄ:  
Jednostka ewidencyjna: Łądek 302302\_2  
obręb 0010 Łądek – Kolonia: Działka o nr ewid.: 66

**Inwestor:**

GMINA ŁĄDEK,  
UL. RYNEK 26, 62-406 ŁĄDEK

**Jednostka Projektowa:**

P.P.B. ESKA-PROJEKT  
UL. KATOWICKA 11/U28, 61-131 POZNAŃ

Na kwotę: .....zł

Słownie: .....zł

Opracował:

.....

## **CZEŚĆ OPISOWA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**

### **1. NAZWA:**

Przebudowa drogi gminnej Łąd-Kolonia na odcinku od km 1+004 do km 2+010.

### **2. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie  
obręb 0010 Łąd – Kolonia: Działka o nr ewid.: 66

### **3. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**

Gmina Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek.

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej Łąd-Kolonia w gminie Łądek na odcinku od km 1+004 do km 2+010,00 w zakresie remontu nawierzchni jezdni.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 1006,00 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim.

Celem przebudowy drogi gminnej Łąd-Kolonia jest wykonanie remontu nawierzchni jezdni w celu odtworzenia równości podłużnej i poprzecznej wraz z wykonaniem mijanek gruntowych, poboczy utwardzonych, przebudowy przepustu oraz lokalnego poszerzenia jezdni w obrębi łuku drogi.

Przedmiotowa inwestycja zapewni odpowiedni układ komunikacyjny, umożliwiając bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Lokalizację inwestycji przedstawia rys. nr 1 Plan orientacyjny.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Projekt budowlany „Przebudowy drogi gminnej Łąd - Kolonia,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Opinię geotechniczną ustalającą warunki gruntowo – wodne dla projektowanej przebudowy drogi gminnej we wsi Łąd-Kolonia wykonane przez firmę AQUAGEOL s.c. ul. Baczyńskiego 10, 62-504 Konin, wykonane we wrześniu 2015r.,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Łądek - nr OSL.6220.4.2015 z dnia 02.10.2015r.,
- Decyzja udzielająca pozwolenie wodnoprawne na przebudowę rowu melioracyjnego w związku z przebudową przepustu, wydane przez starostę powiatowego w Słupcy.

### **3. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek we wsi Łądek-Kolonia na działce ewidencyjnej oznaczonej numerem: 66 – obręb 0010, Łądek – Kolonia.

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej o przekroju drogowym, o szerokości ok. 4,0m.

Początek przebudowywanego odcinka ma miejsce w km 1+004 (licząc od granicy pasa drogowego - dz. nr 155 - drogi powiatowej), natomiast koniec w km 2+672,04 (na granicy pasa drogowego (dz. nr 484) drogi wojewódzkiej nr 467).

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze (pola uprawne) oraz lokalnie przez przebiega tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Stan techniczny nawierzchni na odcinku objętym projektem jest niezadowolający i zły. Podstawowymi uszkodzeniami konstrukcji nawierzchni są spękania siatkowe, ubytki w nawierzchni, zwłaszcza na krawędzi jezdni, widoczne są łaty po naprawach cząstkowych. Nawierzchnia wykazuje znaczne deformacje (nierówności) w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pobocze często jest zaniżone lub zawyżone (porośnięte trawą) względem istniejącej krawędzi jezdni

Nawierzchnia jezdni przedmiotowej drogi, odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, trawiastych.

W km 1+459,30 zlokalizowany jest pod drogą przepust z rur betonowych o średnicy  $\varnothing$  80cm.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci wodociągowej. Po stronie północnej oraz wschodniej drogi, na działkach sąsiednich zlokalizowana jest naziemna sieć telekomunikacyjna natomiast po stronie przeciwnej na gruntach prywatnych przebiega naziemna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia.

Wzdłuż drogi stwierdzono występowanie pojedynczych drzew i krzewów oraz zieleń niską w postaci trawy.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne wykonanej przez firmę AQUAGEOL s.c. ul. Baczyńskiego 10, 62-504 Konin, wykonane we wrześniu 2015r.,

W celu określenia warunków gruntowych wykonano otwory rozpoznawcze o głębokości 1,50m oraz przeprowadzono badania makroskopowe gruntu wraz z ręcznym rozpoznaniem konstrukcji jezdni.

We wszystkich wykonanych otworach pod warstwą bitumiczną grubości min 5-6 cm stwierdzono występowanie warstwy piasków różnoziarnistych w stanie średniozagęszczonym o miąższości 0,5 – 0,7m. Poniżej zalegają grunty w postaci gliny piaszczystej w stanie półzwartym i twaroplastycznym.

Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się występowania wody gruntowej płycej niż 2 - 3 m p.p.t.

Badania geotechniczne określające istn. warunki gruntowe stanowią odrębne opracowanie.

## **5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej Łąd-Kolonia przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- wykonanie zasadniczych robót ziemnych (zdjęcie humusu),
- wykonanie koryta drogowego w miejscach poszerzenia jezdni i w miejscach wykonania nowej konstrukcji w obrębie przebudowywanego przepustu,
- lokalne ścięci lub uzupełnienie poboczy gruntowych,
- wykonanie remontu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego gr. min 4 cm,
- wykonanie mijanek gruntowych (pobocze utwardzone o szerokości 1,0 m),
- wykonanie poboczy utwardzonych
- wykonanie nawierzchni zjazdu publicznego na drogę gminną
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu pod koroną drogi
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych w obrębie przepustu (reprofilacja dna oraz skarp)
- wykonanie konserwacji istniejących przepustów pod zjazdami

## **6. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR 1-2,
- przekrój poprzeczny - drogowy, jednojezdniowy
- szerokość jezdni - 4,00 m,
- szerokość jezdni z mijankami - 5,00 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- szerokość pobocza utwardzonego - 0,50 m (lokalnie na łuku 0,75m),
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 – 3,00 % (daszkowe),

## **7. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 2.

Inwestycja polega na wykonaniu remontu nawierzchni drogi poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Ze względu na szerokość jezdni wynoszącej 4,0m przewidziano wykonanie mijanek poszerzających jezdnię do 5,0m. Przewidziano wykonanie mijanek utwardzonych kruszywem. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa przewidziano lokalne ścięcie poboczy lub ich uzupełnienie.

Nową warstwę o grubości min 4 cm należy ułożyć z pochyleniem daszkowym od 2-3 % (lokalnie od 1-4%) dostosowując się do istniejącej nawierzchni jezdni.

Przed ułożeniem nawierzchni należy lokalnie uzupełnić ubytki w nawierzchni: oczyścić, wypełnić kruszywem lub masą bitumiczną.

Jednocześnie w związku z zaawansowaną degradacją istniejącej nawierzchni na łuku o promieniu  $R=18,0m$  oraz ze względu na wykonanie poszerzenia jezdni oraz normatywnego pochylenia poprzecznego jezdni na odcinku od km 1+138,45 do km 1+199,68 zaprojektowano nową, pełną konstrukcję jezdni. Jednocześnie nową konstrukcję jezdni należy wykonać w obrębie przebudowywanego przepustu pod koroną drogi na odcinku od km 1+457,80 do km 1+460,80.

Na wyżej wymienionym łuku, na krawędziach jezdni przewidziano ułożenie opornika betonowego, zatopionego o wymiarach 12x25x100cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/C15. Powyższe ma na celu zabezpieczenie krawędzi jezdni przed ich rozjeżdżaniem i zapadaniem.

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie do istniejących trawiastych rowów przydrożnych.

### Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zamierzenie inwestycyjne polegające na przebudowie drogi gminnej Łąd – Kolonia nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### Ochrona zabytków

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

## **8. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Warstwę ścieralną należy wysokościowo dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.

## 9. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 3.

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni – remont istniejącej nawierzchni**

- warstwa ścieralna* – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. **4 cm**,  
*istniejąca nawierzchnia* – po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową  
oraz lokalnym remoncie cząstkowym

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi w miejscach wykonywania pełnej konstrukcji jezdni na łuku o promieniu R=18,0m (od km 1+138,45 do km 1+199,68) oraz w obrębie przepustu od km 1+457,80 do km 1+460,80:**

- warstwa ścieralna* – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o grubości **4 cm**,  
*warstwa wiążąca* – beton asfaltowy 0/16 mm (AC 16W) o grubości **4 cm**,  
*podbudowa zasadnicza* – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
0/31,5mm, o grubości **20 cm**,  
*warstwa odcinająca* – warstwa z piasku gruboziarnistego o grubości **10 cm**,  
*istniejące podłoże* – dogęszczone do parametrów nośności zgodnych z normą PN-S-02205

### **Konstrukcja nawierzchni na zjeździe publicznym:**

- warstwa ścieralna* – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o grubości **5 cm**,  
*podbudowa zasadnicza* – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
0/31,5mm, o grubości **15 cm**,  
*warstwa odcinająca* – warstwa z piasku gruboziarnistego o grubości **10 cm**,  
zagęszczona do parametrów nośności zgodnych z PN-S-02205

### **Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza oraz na mijance:**

- warstwa wierzchnia* – tłuczeń 0/31,5mm, stabilizowany mechanicznie., o grubości **10 cm**,

## 10. ODWODNIENIE

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie do istniejących trawiastych rowów przydrożnych

## 11. PRZEPUST

Po dokonaniu oceny stanu technicznego oraz w związku z koniecznością wydłużenia istniejącego przepustu w celu dostosowania go do projektowanych parametrów drogi, konieczne jest wykonanie nowego obiektu inżynierskiego w km 1+465,00.

Zaprojektowano nowy przepust z rury PEHD SN8 o średnicy  $\varnothing = 80\text{cm}$  wraz z umocnionym wlotem i wylotem narzutem kamiennym.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu:  $\varnothing 80\text{cm}$ ,
- długość przepustu:  $9,73\text{m}$ ,
- rzędna wlotu:  $91,40\text{ m n. p. m}$ ,
- rzędna wylotu:  $91,31\text{ m n. p. m}$ ,
- pochylenie dna:  $1,0\%$ ,
- kat skrzyżowania osi przepustu z drogą:  $73,75^\circ$ .

Przepust należy wykonać z rury PEHD, karbowanej, o sztywności obwodowej SN8 o średnicy  $80\text{cm}$  na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr.  $15\text{cm}$  oraz podsypki piaskowej gr.  $15\text{cm}$ . Zakończenie przepustu należy wykonać poprzez odpowiednie ścięcie rury ścianką i umocnieniem skarpy narzutem kamiennym.

Dno rowów na wlocie i wylocie projektowanego przepustu projektuje się umocnić narzutem kamiennym (wymiar kamienia  $10\div 15\text{cm}$ ) na warstwie stabilizacji cementem o  $R_m = 5,0\text{ MPa}$  gr.  $10\text{cm}$ .

Istniejący rów melioracyjny oraz rowy przydrożne prowadzące do przepustu, projektuje się odmulić (średnio na głębokość  $20\text{cm}$ ) w odległości  $\sim 20\text{m}$  z każdej strony od wlotu i wylotu przepustu.

Rysunki konstrukcyjne przepustu zostały przedstawione na rys. nr 4.





# KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄD - KOLONIA - ODC. OD KM 1+004,00 DO KM 2+010,00

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka		Cena jednost. [zł]	Wartość pozycji [zł]
			Jm.	Ilość robót		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D 01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	*	*	*	*
	<b>D 01.01.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	<b>1,01</b>		
		- trasa zasadnicza	km	1,01	*	*
	<b>D 01.02.04</b> <b>45111000-8</b>	<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b> <b>CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę</b>	*	*	*	*
2	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. ok. 10 z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>300,00</b>		
	obmiar własny	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. ok. 10 z wywozem - trasa zasadnicza - w miejscu nowej nawierzchni	m <sup>2</sup>	300,00	*	*
3	D 01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, gr. ok. 6 cm z wywozem	m <sup>2</sup>	<b>300,00</b>		
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, gr. ok. 6 cm z wywozem - trasa zasadnicza - w miejscu nowej nawierzchni	m <sup>2</sup>	300,00	*	*
4	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem	szt.	<b>2,00</b>		
5	D 01.02.04.82	Zdjęcie tarcz znaków drogowych z wywozem	szt.	<b>2,00</b>		
6	D 01.02.04.91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów	m <sup>3</sup>	<b>0,50</b>		
	obmiar własny	Rozebranie ścianek czołowych przepustów żelbetowych	m <sup>3</sup>	0,50	*	*
	<b>D 02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	*	*	*	*
	<b>D 02.01.01</b> <b>45112000-5</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-III KATEGORII.</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*	*	*
7	D 02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	<b>235,90</b>		
	obmiar własny	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - w miejscu nowej nawierzchni w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>3</sup>	69,00	*	*
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>3</sup>	3,00	*	*
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - utwardzone poboczce	m <sup>3</sup>	98,80	*	*
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - mijanki	m <sup>3</sup>	8,10	*	*
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m <sup>3</sup>	57,00	*	*
	<b>D 02.03.01</b> <b>45112000-5</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW.</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*	*	*
8	D 02.03.01.14	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III z pozyskaniem i transportem na odległość 10 km z formowaniem i zagęszczeniem	m <sup>3</sup>	<b>30,00</b>		
	obmiar własny	Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III z pozyskaniem i transportem na odległość 10 km z formowaniem i zagęszczeniem - w miejscu przepustu PEHD Ø80 na ławie o gr. 30 cm - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m <sup>3</sup>	30,00	*	*
		Wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-III z pozyskaniem i transportem na odległość 10 km z formowaniem i zagęszczeniem - niwelacja wysokościowa drogi gruntowej w obrębie zjazdu w km 1+168,60, na dł. 10,0 m	m <sup>3</sup>	25,00	*	*
	<b>D 03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	*	*	*	*
	<b>D 03.02.01b</b> <b>45231000-5</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI.</b> <b>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</b>	*	*	*	*
9	D 03.01.01.12	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 80 cm	m	<b>10,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych PEHD Ø 80 cm, kl. obc. B - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m	10,00	*	*
10	D 03.01.01.62	Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem pod przepustem	m <sup>2</sup>	<b>10,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa, gr. w-wy 15 cm pod przepustem - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m <sup>2</sup>	10,00	*	*
11	D 03.01.01.63	Wykonanie ławy z podsypki piaskowej pod przepustem	m <sup>2</sup>	<b>10,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie ławy z podsypki piaskowej, gr. w-wy 15-27 cm pod przepustem - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m <sup>2</sup>	10,00	*	*
	<b>D 04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	*	*	*	*
	<b>D 04.01.01</b> <b>45233000-9</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
12	D 04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta do 10 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 069,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 10 cm - utwardzone poboczce	m <sup>2</sup>	988,00	*	*
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 10 cm - mijanki	m <sup>2</sup>	81,00	*	*
13	D 04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 11-20 cm	m <sup>2</sup>	<b>2,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 20 cm - umocnienie dna rowu	m <sup>2</sup>	2,00	*	*

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka		Cena jednost. [zł]	Wartość pozycji [zł]
			Jm.	Ilość robót		
1	2	3	4	5	6	7
14	D 04.01.01.13	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 21-30 cm	m <sup>2</sup>	<b>34,00</b>		
	plan sytuacyjny	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 30 cm - zjazd	m <sup>2</sup>	34,00	*	*
15	D 04.01.01.14	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 31-40 cm	m <sup>2</sup>	<b>324,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 38 cm - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	311,00	*	*
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 38 cm - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
	<b>D 04.02.01 45233000-9</b>	<b>WARSTWA ODCINAJĄCA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
16	D 04.02.01.10	Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. w-wy do 10 cm	m <sup>2</sup>	<b>358,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. w-wy 10 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	34,00	*	*
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. w-wy 10 cm - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	311,00	*	*
		Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. w-wy 10 cm - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
	<b>D 04.03.01 45233000-9</b>	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
17	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	*	*	*	*
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - warstwy niebitumiczne	m <sup>2</sup>	<b>368,00</b>		
		- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	311,00	*	*
		- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
		- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - zjazd	m <sup>2</sup>	34,00	*	*
		- ława z kruszywa stabilizowanego cementem - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m <sup>2</sup>	10,00	*	*
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych - warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	<b>4 091,00</b>		
		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	304,00	*	*
		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
		- istniejąca nawierzchnia bitumiczna - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	3 774,00	*	*
18	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	*	*	*	*
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwy niebitumiczne	m <sup>2</sup>	<b>358,00</b>		
		- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	311,00	*	*
		- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
		- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - zjazd	m <sup>2</sup>	34,00	*	*
		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>	<b>4 091,00</b>		
		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	304,00	*	*
		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
		- istniejąca nawierzchnia bitumiczna - trasa zasadnicza	m <sup>2</sup>	3 774,00	*	*
	<b>D 04.04.02 45233000-9</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
19	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, gr. warstwy do 15 cm:	m <sup>2</sup>	<b>34,00</b>		
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm - zjazd	m <sup>2</sup>	34,00	*	*
20	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości warstwy 16-20 cm:	m <sup>2</sup>	<b>324,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	311,00	*	*
		Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*
	<b>D 05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>	*	*	*	*
	<b>D 05.02.01 45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
21	D 05.02.01.11	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, gr. w-wy do 10 cm	m <sup>2</sup>	<b>1 069,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, gr. w-wy do 10 cm - pobocze utwardzone	m <sup>2</sup>	988,00	*	*
		Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, gr. w-wy do 10 cm - mijanki	m <sup>2</sup>	81,00	*	*
	<b>D 05.03.05/a 45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
22	D 05.03.05.13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	<b>317,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm - nowa nawierzchnia w obrębie łuku, od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	304,00	*	*
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 4 cm - nowa nawierzchnia w obrębie przepustu, od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	13,00	*	*

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka		Cena jednost. [zł]	Wartość pozycji [zł]
			Jm.	Ilość robót		
1	2	3	4	5	6	7
	D 05.03.05/b 45233000-9	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
23	D 05.03.05.26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	<b>4 082,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm - trasa zasadnicza - w miejscu istniejącej nawierzchni	m <sup>2</sup>	3 774,00	*	*
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm - trasa zasadnicza - nowa nawierzchnia - od km 1+138,45 do km 1+199,68	m <sup>2</sup>	296,00	*	*
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm - trasa zasadnicza - nowa nawierzchnia - od km 1+457,80 do km 1+460,80	m <sup>2</sup>	12,00	*	*
24	D 05.03.05.27	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm	m <sup>2</sup>	<b>32,00</b>		
	plan sytuacyjny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	32,00	*	*
	<b>D 06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	*	*	*	*
	D 06.01.01 45112000-5	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW.</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*	*	*
25	D 06.01.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat. I-III	m <sup>2</sup>	<b>400,00</b>		
	plan sytuacyjny	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat. I-III - rowy na dł. 20,0 m po stronie wlotu oraz wylotu przepustu	m <sup>2</sup>	400,00	*	*
26	D 06.01.01.50	Umocnienie dna rowów narzutem kamiennym	m <sup>2</sup>	<b>2,00</b>		
	przekroje normalne	Umocnienie dna rowów narzutem kamiennym (wymiar kamienia gr. 10-15 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 10 cm w rejonie wlotu i wylotu przepustu - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m <sup>2</sup>	2,00	*	*
	D 06.02.01 45112000-5	<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*	*	*
27	D 06.02.01.14	Konserwacja istn. przepustów pod zjazdami	m	<b>8,00</b>		
	plan sytuacyjny	Wykonanie konserwacji istn. przepustu pod zjazdem polegającej na odmuleniu i oczyszczeniu - przepust pod zjazdem w km 1+453,10	m	8,00	*	*
	D 06.04.01 45112000-5	<b>ROWY.</b> <b>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.</b>	*	*	*	*
28	D 06.04.01.11	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu	m	<b>40,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Oczyszczenie oraz odmulenie rowów z namułu o gr. 20 cm wraz z wyprofilowaniem skarp na długości 20,0 m od strony wlotu i wylotu przepustu - przepust pod koroną drogi w km 1+459,30	m	40,00	*	*
	<b>D 07.00.00</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>	*	*	*	*
	D 07.02.01 45233000-9	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
29	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	<b>8</b>		
30	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków	szt.	<b>8</b>		
	<b>D 08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	*	*	*	*
	D 08.01.01 45233000-9	<b>KRAWEŻNIKI BETONOWE.</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*	*	*
31	D 08.01.01.13	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej	m	<b>29,00</b>		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, zatopionych, o wymiarach 12x25x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem C12/15 (1 mb ławy betonowej = 0,0532 m <sup>3</sup> betonu) - trasa zasadnicza - łuk	m	29,00	*	*
					<b>RAZEM wartość netto:</b>	
					<b>PODATEK VAT 23 %:</b>	
					<b>WARTOŚĆ (brutto):</b>	