



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ESKA-PROJEKT

KOSZTORYS OFERTOWY

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICA WĄSKA
W MIEJSCOWOŚCI CIAŻEŃ
(OBRĘB CIAŻEŃ WSCHÓD, DZIAŁKA NR 43), GMINA ŁĄDEK**

Adres obiektu budowlanego:

GMINA ŁĄDEK, POWIAT SŁUPECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
DZIAŁKA OBJĘTA INWESTYCJĄ:
Jednostka ewidencyjna: Łądek
obręb Ciążeń Wschód: działka o nr ewid.: 43

Inwestor:

GMINA ŁĄDEK,
UL. RYNEK 26, 62-406 ŁĄDEK

Jednostka Projektowa:

P.P.B. ESKA-PROJEKT
UL. KATOWICKA 11/U28, 61-131 POZNAŃ

Na kwotę:zł

Słownie:zł

Opracował:

.....

CZEŚĆ OPISOWA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

1. NAZWA:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń – ul. Wąska (obręb Ciążeń Wschód, działka nr 43), gmina Łądek.

2. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie

Obręb Ciążeń Wschód: Działka o nr ewid.: 43

3. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Gmina Łądek, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej budowy drogi gminnej – ul. Wąskiej w miejscowości Ciążeń (obręb Ciążeń Wschód, działka nr 43), gmina Łądek.

Łączna długość projektowanej drogi wynosi $L = 381,32$ m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Ciążeń, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 43.

Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów.

Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Ciążeń na działce ewidencyjnej oznaczonej numerem: 43 – obręb Ciążeń Wschód.

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowane jest droga gruntowa o szerokości od 4,0 m do 5,5 m.

Po stronie południowej przebiega droga wojewódzka nr 467 – ul. Wolności, natomiast po stronie wschodniej zlokalizowana jest droga gminna – ul. Zielona.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej.

Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi DW 467 (droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej), oraz drogi gminnej – ul. Zielonej zlokalizowanej po stronie wschodniej od ul. Wiejskiej (droga o nawierzchni bitumicznej).

Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na pobocze gruntowe oraz przyległe tereny zielone tworzące muldę chłonną.

W pasie drogowym stwierdzono występowanie pojedynczych drzew. Lokalnie stwierdzono występowanie zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

Teren inwestycji wykazuje niewielkie pochylenie w kierunku południowym. Rzędne kształtuje się w przedziale od 81,62m do 79,68m.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, sieci wodociągowej, podziemnej i naziemnej sieci elektroenergetycznej wraz latarniami oświetlenia ulicznego oraz podziemnej sieci teletechnicznej.

Nie wyklucza się występowania w terenie innego, niezinventaryzowanego, uzbrojenia terenu.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI

W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ciężen – ul. Wąska (działka nr 43) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów oraz dojazd do posesji,
- reprofilacja istniejących skarp,

4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju półulicznym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości zmiennej od 3,4m i 5,0m. Odcinek drogi o szerokości 3,4m (maksymalna szerokość z uwagi na istniejącą zabudowę mieszkaniową) stanowi droga, na której ruch dopuszczony będzie tylko w jednym kierunku – zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną oraz drogą wojewódzką poprzez dowiązanie się do istniejących skrzyżowań zwykłych. Projekt drogi nie ingeruje w pas drogi wojewódzkiej nr 467 – ul. Wolności ani w pas istniejących dróg gminnych zlokalizowanych na końcu projektowanego odcinka.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 1-2%.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach:

- R1 L = 100,00 m
- R2 L = 220,00 m
- R3 L = 150,00 m
- R4 L = 220,00 m

Lewą krawędź drogi, od strony zabudowy mieszkaniowej, ograniczono krawężnikiem ulicznym wyniesionym na wysokość 10-12 cm. Powyższe ma umożliwić w przyszłości

wykonanie chodnika. Z prawej strony drogi zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m.

Lokalnie na zajazdach przewidziano ułożyć krawężniki typu najazdowego o wymiarach 15x22x100cm wyniesione na wysokość $h = 2-4$ cm. Zjazdy oraz dojścia do posesji należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm. Wszystkie krawężniki oraz obrzeża należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci pobocza gruntowego oraz przyległe tereny zielone tworzące muldę chłonną.

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 33/2016 o warunkach zabudowy dla inwestycji obejmującej budowę drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewidencyjnym 43 w miejscowości Ciążen, gmina Łądek, z dnia 03.07.2017r. wydana przez Wójta Gminny Łądek.

Ochrona zabytków

Teren objęty inwestycją nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską – układ urbanistyczny miejscowości Ciążen

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości $L = 381,32$ m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5. PROJEKTOWANA NIWELETA

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny drogi został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji.

6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze:

warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. **5 cm**,
podbudowa zasadnicza – z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5mm)

stabilizowanej mechanicznie C/90/3 (wg WT-4 2010), gr. **20 cm**,
zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:

$I_s=1,00$, $E_1=80$ MPa i $E_2=140$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$

istniejące podłoże

- istniejące podłoże z piasków zagęszczone
do parametrów nie mniejszych niż: $I_s = 1,0$ i $E_2 = 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

warstwa ściernalna – kostka betonowa, nefazowana, koloru grafitowego gr. **8 cm**,

podsyпка – cementowo – piaskowa 1:4, gr. **3 cm**,

podbudowa zasadnicza – z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5mm)
stabilizowanej mechanicznie C/90/3 (wg WT-4 2010), gr. **15 cm**,
zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:

$I_s=1,00$, $E_1=80$ MPa i $E_2=140$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$

istniejące podłoże

- istniejące podłoże z piasków zagęszczone
do parametrów nie mniejszych niż: $I_s = 1,0$ i $E_2 = 80$ MPa

Konstrukcja nawierzchni na dojazdach do posesji:

warstwa ściernalna – kostka betonowa, nefazowana, koloru szarego gr. **8 cm**,

podsyпка – cementowo – piaskowa 1:4, gr. **3 cm**,

podbudowa zasadnicza – z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/31,5mm)
stabilizowanej mechanicznie C/90/3 (wg WT-4 2010), gr. **15 cm**,
zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:

$I_s=1,00$, $E_1=80$ MPa i $E_2=140$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$

istniejące podłoże

- istniejące podłoże z piasków zagęszczone
do parametrów nie mniejszych niż: $I_s = 1,0$ i $E_2 = 80$ MPa

7. ODWODNIENIE

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci pobocza gruntowego oraz przyległe tereny zielone tworzące muldę chłonną.

8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICA WĄSKA W MIEJSCOWOŚCI CIĄŻEŃ, GMINA ŁĄDEK

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka		Cena jednost. [zł]	Wartość pozycji [zł]
			Jm.	Ilość robót		
1	2	3	4	5	6	7
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*
	D 01.01.01 45233000-9	ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
1	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,38		
	plan sytuacyjny	- trasa zasadnicza	km	0,38	*	*
	D 01.02.04 45111000-8	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę	*	*	*	*
2	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. ok. 10 z wywozem	m ²	5,00		
	obmiar własny	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. ok. 10 z wywozem - nawierzchnie istn. zjazdów	m ²	5,00	*	*
3	D 01.02.04.23	Rozebranie nawierzchni z betonu z wywozem	m ²	10,00		
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z betonu z wywozem - nawierzchnie istn. zjazdów	m ²	10,00	*	*
4	D 01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m ²	5,00		
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - nawierzchnie istn. zjazdów	m ²	5,00	*	*
5	D 01.02.04.33	Rozebranie nawierzchni z kruszywa, gr. ok. 10 z wywozem	m ²	180,00		
	obmiar własny	Rozebranie nawierzchnia z kruszywa, gruzu betonowego, kamieni, gr. ok. 10 z wywozem - istn. jezdnia	m ²	180,00	*	*
6	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych z wywozem	m	8,00		
	obmiar własny	Rozebranie obrzeży betonowych z wywozem - obramowanie istn. zjazdów	m	8,00	*	*
7	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	2		
	obmiar własny	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	2	*	*
8	D 01.02.04.83	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	2		
	obmiar własny	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	2	*	*
	D.01.03.02 45232000-2	KABLOWE LINIE TELETECHNICZNE. CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.	*	*	*	*
9	plan sytuacyjny	Montaż rur osłonowych dwudzielnych typu dvk 110	m	208,00		
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*	*	*
	D 02.01.01 45112000-5	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-III KATEGORII. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*	*	*
10	D 02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km	m ³	853,00		
	plan sytuacyjny,	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - jezdnia	m ³	733,00	*	*
	przekroje normalne	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - zjazdy	m ³	25,00	*	*
	obmiar własny	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - chodniki	m ³	3,00	*	*
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-III z transportem urobku na odkład na odległość 10 km - reprofiliacja istn. skarpy	m ³	92,00	*	*
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*	*	*
	D 03.02.01b 45231000-5	KANALIZACJA DESZCZOWA. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.	*	*	*	*
11	D 03.02.01.72	Regulacja pionowa studni rewizyjnych	szt.	13		
	obmiar własny	Regulacja pionowa istniejących studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej	szt.	13	*	*
12	D 03.02.01.73	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	6		
	obmiar własny	Regulacja pionowa zaworów oraz zasów wodociągowych istniejącej sieci wodociągowej	szt.	6	*	*
	D 04.00.00	PODBUDOWY	*	*	*	*
	D 04.01.01 45233000-9	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
13	D 04.01.01.13	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III głębokość koryta 21-30 cm	m ²	2 100,00		
	plan sytuacyjny,	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 25 cm - jezdnia	m ²	1 930,00	*	*
	przekroje normalne	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 26 cm - zjazdy	m ²	152,00	*	*
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-III, głębokość koryta 26 cm - dojeżdża do posesji	m ²	18,00	*	*
	D 04.03.01 45233000-9	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
14	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	*	*	*	*
	plan sytuacyjny,	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m ²	1 847,00		
	przekroje normalne	- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm - jezdnia	m ²	1 824,00	*	*
		- istn. podbudowa po frezowaniu na połączeniu z istn. nawierzchnią jezdni	m ²	23,00	*	*

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka		Cena jednost. [zł]	Wartość pozycji [zł]
			Jm.	Ilość robót		
1	2	3	4	5	6	7
	D 04.04.02 45233000-9	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
15	D 04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, gr. warstwy do 15 cm:	m ²	152,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm - dojścia do posesji	m ²	17,00	*	*
		Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm - zjazdy	m ²	135,00	*	*
16	D 04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości warstwy 16-20 cm:	m ²	1 824,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm - jezdnia	m ²	1 824,00	*	*
	D 05.00.00	NAWIERZCHNIA	*	*	*	*
	D 05.03.05/b 45233000-9	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA ŚCIERALNA CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
17	D 05.03.05.27	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm	m ²	1 807,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm - jezdnia	m ²	1 807,00	*	*
	D 05.03.11 45233000-9	RECYKLING CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
18	D 05.03.11.30	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno	m ²	23,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - istn. jezdnia w miejscu powiązania z projektowaną nawierzchnią bitumiczną	m ²	23,00	*	*
	D 05.03.23 45233000-9	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
19	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm	m ²	150,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm (koloru grafitowego, składająca się z 3 rodzajów różnowymiarowych elementów - zgodnie z rys. 4.2) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm - zjazdy	m ²	150,00	*	*
	D 06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE	*	*	*	*
	D 06.01.01 45112000-5	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW. CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe.	*	*	*	*
20	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m ³	14,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm z gruntu z dowozu, odl. do 15 km (140 m ² x 0,1 m = 14,0 m ³) - skarpy	m ³	14,00	*	*
	D 07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*	*	*
	D 07.02.01 45233000-9	OZNAKOWANIE PIONOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
21	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	7		
22	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt.	7		
	D 08.00.00	ELEMENTY ULIC	*	*	*	*
	D 08.01.01 45233000-9	KRAWEŹNIKI BETONOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
23	D 08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej	m	220,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ uliczny, o wymiarach 15x30x100 cm (koloru szarego), wyniesiony na 10 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (1 mb ławy betonowej = 0,072 m ³ betonu)	m	220,00	*	*
24	D 08.01.01.24	Ustawienie krawężników betonowych, typ najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej	m	103,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm (koloru szarego), wyniesiony na 2 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (1 mb ławy betonowej = 0,068 m ³ betonu)	m	103,00	*	*
25	D 08.01.01.15	Ustawienie krawężników betonowych, typ skośny na ławie betonowej	m	28,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawienie krawężników betonowych, typ skośny (koloru szarego), na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (1 mb ławy betonowej = 0,070 m ³ betonu)	m	28,00	*	*
	D 08.02.02 45233000-9	CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
26	D 08.02.02.13	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm	m ²	17,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm (koloru szarego, składająca się z 3 rodzajów różnowymiarowych elementów - zgodnie z rys. 4.2) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm - dojścia do posesji	m ²	17,00	*	*

Lp.	Podstawy*)	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka		Cena jednost. [zł]	Wartość pozycji [zł]
			Jm.	Ilość robót		
1	2	3	4	5	6	7
	D 08.03.01 45233000-9	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	*	*	*	*
27	D 08.03.01.12	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	205,00		
	plan sytuacyjny, przekroje normalne	Ustawianie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm (koloru szarego) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (1 mb ławy betonowej = 0,042 m ³ betonu) - zjazdy oraz dojścia do posesji	m	205,00	*	*
RAZEM wartość netto:						
PODATEK VAT 23 %:						
WARTOSC (brutto):						