

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ciążeń - ul. Wąska (dz. nr 43), gmina Łądek.

Celem przedmiotowego projektu organizacji ruchu jest zapewnienie odpowiedniego oznakowania układu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr D-1, *Plan orientacyjny*.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dziennik Ustaw Nr 170 – poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego w związku z budową drogi gminnej w miejscowości Ciążeń - ul. Wąska, (dz. nr 43) gmina Łądek.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Ciążeń na działce ewidencyjnej oznaczonej numerem: 43 – obręb Ciążeń Wschód.

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,5 m do 4,0 m.

Po stronie południowej przebiega droga wojewódzka nr 467 – ul. Wolności, natomiast po stronie wschodniej zlokalizowana jest droga gminna – ul. Zielona.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej.

Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi DW 467 (droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej), oraz drogi gminnej – ul. Zielonej zlokalizowanej po stronie wschodniej (droga o nawierzchni bitumicznej).

Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego lub pobocza gruntowego.

W pasie drogowym stwierdzono występowania pojedynczych drzew. Lokalnie stwierdzono występowanie zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

## **5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ciężen – ul. Wąska (działki nr 43) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych,
- wykonanie zjazdów,
- odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego.

## **6. PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2.

Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,4m - 4,0m. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%.

Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną oraz drogą wojewódzką poprzez dowiązanie się do istniejących skrzyżowań zwykłych. Projekt drogi nie ingeruje w pas drogi wojewódzkiej ani w pas drogowy drogi gminnej zlokalizowanej po stronie północnej inwestycji.

Lokalnie jezdnię przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem ulicznym lub typu najazdowego wyniesionego na wysokość  $h = 4$  cm. Powyższe ma na celu wygospodarowania miejsca pod budowę chodnika w przyszłości.

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci jednostronnego pobocza gruntowego lub umocnionego oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego.

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna (droga wewnętrzna)
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój poprzeczny - półuliczny, jednojezdniowy,
- szerokość jezdni - 3,40 – 5,00 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 % (jednostronne).

## 7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

### *Oznakowanie pionowe:*

Od strony ul. Wolności, ze względu na ograniczoną widoczność przy włączaniu się do ruchu do drogi wojewódzkiej (droga wojewódzka przebiegająca po łuku, budynki mieszkalne i ogrodzenia, brak trójkątów widoczności itp.), na drodze gminnej umieszczono znak D-3 wprowadzający ruch jednokierunkowy. W tym celu na drodze gminnej umieszczono znak zakazu wjazdu B-2 oraz znak ostrzegawczy A-20 ostrzegający o ruchu dwukierunkowym.

Natomiast w obrębie skrzyżowania ul. Wąskiej z drogą gminną, z uwagi na wprowadzony brak możliwości włączenia się do drogi wojewódzkiej z ul. Wąskiej, przewidziano zmianę pierwszeństwa przejazdu. Na projektowanym odcinku wprowadzono znak A-7 natomiast na istniejącej drodze bitumicznej wprowadzono znaki D-1 oznaczające pierwszeństwo przejazdu.

Dodatkowo na wjeździe w ul. Wąską umieszczono znak D-4a informujący o „drodze bez przejazdu”.

**Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 02, *Plan stałej organizacji ruchu*.**

## 8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową drogi gminnej, **31 grudnia 2019 r.**

## 9. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

W obrębie drogi wojewódzkiej projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z **grupy średnich**.

W obrębie dróg gminnych projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z **grupy małych**.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii

odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220 wraz z załącznikami.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:

mgr inż. Szymon Kosmański