

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ląd (dz. nr 312, 275/2), gmina Lądek

Celem przedmiotowego projektu organizacji ruchu jest zapewnienie odpowiedniego oznakowania układu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr D-1, *Plan orientacyjny*.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dziennik Ustaw Nr 170 – poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego w związku z budową drogi gminnej w miejscowości Ląd (dz. nr 312, 275/2), gmina Lądek.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lądek w miejscowości Ląd na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 312, 275/2 i 84/6 – obręb Ląd.

Obecnie na terenie objętym inwestycją na działce nr 312 zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,0 m do 3,0 m, natomiast na działce nr 275/2 i 84/6 droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 – 4,0 m.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga

jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr 84/6 (droga o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem z płyt chodnikowych), oraz z drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 275/2 (droga o nawierzchni bitumicznej).

Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

Teren inwestycji wykazuje znaczne pochylenie w kierunku południowo-zachodnim. Rzędne kształtuje się w przedziale od 83,10m do 77,95m.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej.

W pasie drogowym stwierdzono lokalne występowanie drzew – 5 szt. drzew iglastych, oraz zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

## **5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ląd (działka nr 312, 275/2) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),
- wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych,
- wykonanie zjazdów,
- odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie go prefabrykowanym korytkiem ściekowym,
- wykonanie palisady.

## **6. PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2.

Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m. Tylko na odcinku drogi zlokalizowanej na działkach 275/2 i 84/6 (w obrębie skrzyżowania) zaprojektowano drogę o szerokości 5,0m. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 1 łuku poziomego o promieniu:

- Łuk nr 1  $R = 12,00\text{m}$   $i = 2,0\%$  (jednostronne)

Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 8,0\text{ m}$  oraz  $R = 1,0\text{m}$  - z uwagi na brak używania tego kierunku ruchu z powodu braku drogi.

Na połączeniu dróg przewidziano ułożenie krawężnika zjazdowego obniżonego do wysokości  $h = 2\text{-}4\text{ cm}$  celem ograniczenia spływu wody opadowej z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6.

Wzdłuż drogi, na działce nr 312, przewidziano odtworzenie istniejącego rowu drogowego poprzez reprofilację dna i skarp rowu i umocnienie go prefabrykowanym, betonowym, korytkiem ściekowym.

Dodatkowo, w obrębie istniejącej skarpy, na odcinku  $L = 31\text{ m}$  przewidziano wykonanie palisady betonowej o wysokości  $h = 100\text{ cm}$ .

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego.

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa -  $30\text{ km/h}$ ,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój poprzeczny - drogowy, jednojezdniowy,
- szerokość jezdni -  $3,00 - 5,00\text{ m}$ ,
- szerokość pobocza -  $0,75\text{ m}$ ,
- szerokość utwardzonego pobocza -  $0,75\text{ m}$ ,
- pochylenie poprzeczne jezdni -  $2,00\%$  (jednostronne).

## 7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

### ***Oznakowanie pionowe:***

W obrębie skrzyżowania istn. drogi (dz. 84/6) z drogą (275/2) należy zastosować znak U-3c.

W obrębie skrzyżowania drogi (dz. 275/2) z drogą (312) należy zastosować dwa znaki D-1, znak B-20 oraz ustawić lustro drogowe U-18a.

Na początku drogi (dz. nr 312) należy ustawić znak D-4a.

### ***Oznakowanie poziome:***

W obrębie skrzyżowania istn. drogi (dz. 84/6) z drogą (275/2) należy zastosować linię P-2b.

W obrębie skrzyżowania drogi (dz. 275/2) z drogą (312) należy zastosować linię P-12.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 02, *Plan stałej organizacji ruchu*.

## 8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową drogi gminnej, **31 grudnia 2018 r.**

## 9. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z **grupy małych**.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220 wraz z załącznikami.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:

mgr inż. Szymon Kosmański