

## OPIS TECHNICZNY

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ląd (dz. nr 247), gmina Lądek

Celem przedmiotowego projektu organizacji ruchu jest zapewnienie odpowiedniego oznakowania układu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr D-1, *Plan orientacyjny*.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Nr 430 MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dziennik Ustaw Nr 170 – poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego w związku z budową drogi gminnej w miejscowości Ląd (dz. nr 247), gmina Lądek.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lądek w miejscowości Ląd na działce ewidencyjnych oznaczonych numerami: 247 i 84/6 – obręb Ląd.

Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,5 m do 3,0 m.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej,

zlokalizowanej na działce o nr 84/6, o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem zlokalizowanym po obu stronach jezdni.

Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego, porośniętego roślinnością, wymagającego reprofilacji.

Teren inwestycji wykazuje znaczne pochylenie w kierunku południowo-wschodnim. Rzędne kształtuje się w przedziale od 92,48 m do 88,95 m.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej.

W pasie drogowym nie stwierdzono występowania żadnych drzew i krzewów, jedynie zieleń niska w postaci trawy i chwastów.

## **5. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI**

W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ląd (działka nr 247) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:

- wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych
- wykonanie dojazdu do posesji (chodnik)
- odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego – reprofilacja dna i skarp.

## **6. PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2.

Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości od 0,75m do 2,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 3 łuków poziomych o promieniach:

- Łuk nr 1,  $R = 20,00\text{m}$ ,  $i = 2,0 \%$  (jednostronne),
- Łuk nr 2,  $R = 20,00\text{m}$ ,  $i = 2,0 \%$  (jednostronne),
- Łuk nr 3,  $R = 20,00\text{m}$ ,  $i = 2,0 \%$  (jednostronne).

Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 6,0 \text{ m}$ . Przewidziano pozostawienie

istniejącego obniżonego krawężnika. W miejscu skrzyżowania, betonową kostkę brukową na istniejącym chodniku należy rozebrać i sprzymować w obrębie budowy, celem ponownego jej wykorzystania i wbudowania w zaprojektowane dojście do posesji (odcinek chodnika).

Drogę na odcinku o długości ok 25,50m przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość  $h = 6-8$  cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej i skierowanie jej do odtworzonego rowu przydrożnego.

Krawężnik najazdowy o wymiarach 12x22x100cm należy ułożyć na na ławie betonowej z oporem z betonu C12/C15. Natomiast odcinek chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm.

Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi.

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój poprzeczny - drogowy, jednojezdniowy,
- szerokość jezdni - 3,50 m,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- szerokość utwardzonego pobocza - 0,75 – 2,00 m,
- szerokość chodnika - 1,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 % (jednostronne).

## **7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

Na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego.

***Oznakowanie pionowe:***

W obrębie skrzyżowania należy zastosować dwa znaki D-1, znak A-7. Na początku drogi (dz. nr 247) należy ustawić znak D-4a.

**Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 02, *Plan stałej organizacji ruchu*.**

## **8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową drogi gminnej, **31 grudnia 2018 r.**

## 9. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z **grupy małych**.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220 wraz z załącznikami.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:

mgr inż. Szymon Kosmański