

Ogłoszenie nr 509097-N-2019 z dnia 2019-01-31 r.

**Gmina Łądek: Budowa dróg gminnych w miejscowościach Łąd oraz Ciężen, gmina Łądek**

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** Zamieszczanie obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:** Zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

Tak

**Nazwa projektu lub programu**

Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju

Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 : Europa inwestująca w obszary wiejskie

**O zamówienie mogą ubiegać się wyłącznie zakłady pracy chronionej oraz wykonawcy, których działalność, lub działalność ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, obejmuje społeczną i zawodową integrację osób będących członkami grup społecznie marginalizowanych**

Nie

Należy podać minimalny procentowy wskaźnik zatrudnienia osób należących do jednej lub więcej kategorii, o których mowa w art. 22 ust. 2 ustawy Pzp, nie mniejszy niż 30%, osób zatrudnionych przez zakłady pracy chronionej lub wykonawców albo ich jednostki (w %)

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**Postępowanie przeprowadza centralny zamawiający**

Nie

**Postępowanie przeprowadza podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania**

Nie

**Informacje na temat podmiotu któremu zamawiający powierzył/powierzyli prowadzenie postępowania:**

**Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie przez zamawiających**

Nie

Jeżeli tak, należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzają postępowanie oraz podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów:

**Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej**

Nie

**W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych:**

**Informacje dodatkowe:**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Łądek, krajowy numer identyfikacyjny 31101936100000, ul. ul. Rynek 26 , 62406 Łądek, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 632 763 512, , e-mail gmina@gminaladek.pl, , faks 632 763 512.

Adres strony internetowej (URL): bip.gminaladek.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa

**I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):**

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (który z zamawiających jest odpowiedzialny za przeprowadzenie postępowania, czy i w jakim zakresie za przeprowadzenie postępowania odpowiadają pozostali zamawiający, czy zamówienie będzie udzielane przez każdego z zamawiających indywidualnie, czy zamówienie zostanie udzielone w imieniu i na rzecz

pozostałych zamawiających):

#### **I.4) KOMUNIKACJA:**

**Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów z postępowania można uzyskać pod adresem (URL)**

Nie

**Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia**

Nie

bip.gminaładek.pl

**Dostęp do dokumentów z postępowania jest ograniczony - więcej informacji można uzyskać pod adresem**

Nie

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać:**

**Elektronicznie**

Nie

adres

**Dopuszczone jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:**

Nie

Inny sposób:

**Wymagane jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:**

Nie

Inny sposób:

pisemnie

Adres:

Urząd Gminy w Łądku, ul. Rynek 26, 62-406 Łądek

**Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne**

Nie

Nieograniczony, pełny, bezpośredni i bezpłatny dostęp do tych narzędzi można uzyskać pod adresem: (URL)

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Budowa dróg gminnych w miejscowościach Łąd oraz Ciążeń, gmina Łądek

**Numer referencyjny:** IZ.271.1.2019

**Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzono dialog techniczny**

Nie

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych**

Zamówienie podzielone jest na części:

Tak

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu można składać w odniesieniu do:**

wszystkich części

**Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia łącznie następujących części lub grup części:**

**Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy:**

**II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa**

**innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty**

**budowlane:** Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa dróg gminnych w miejscowościach Łąd oraz Ciążeń, gmina Łądek” Rozdział 1 Zamówienie zostało podzielone na 3 części: I. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIAŻEŃ - ULICA PARKOWA (OBRĘB CIAŻEŃ ZACHÓD, DZIAŁKI NR 282, 297, 285), GMINA ŁĄDEK II. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 247), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6) III. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKI NR 312, 275/2), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6) Krótki Opis przedmiotu zamówienia dla części I: NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń – ul. Parkowa (obręb Ciążeń Zachód, działki nr 282, 297, 285), gmina Łądek. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 282, 297, 285 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń (obręb Ciążeń Zachód, działki nr 282, 297, 285), gmina Łądek. Długość dróg z podziałem na odcinki: □ odcinek nr 1 L = 239,14 m □ odcinek nr 2 L = 54,16 m □ odcinek nr 2 L = 94,47 m Łączna długość drogi wynosi L = 387,77 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Ciążeń, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 282, 297, 285. Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów. Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych. 2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Ciążeń na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 282, 297 i 285 – obręb Ciążeń Zachód. Obecnie na terenie objętym

inwestycją zlokalizowane są drogi gruntowe o szerokości od 2,5 m do 4,0 m. Po stronie północnej przebiega droga wojewódzka nr 466 – ul. Wolności, natomiast po stronie wschodniej zlokalizowana jest droga gminna – ul. Rieczna. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi DW 466 (droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej), oraz drogi gminnej – ul. Riecznej zlokalizowanej na działce o nr 303 (droga o nawierzchni bitumicznej). Przedmiotowa droga na działkach o nr 282 i 285 jest drogą bez przejazdu. Przejazd komunikacyjny pomiędzy ul. Wolności a ul. Rieczna możliwy jest za pomocą działek nr 285 i 297. Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego. Teren inwestycji wykazuje znaczne pochylenie w kierunku południowym. Rzędne kształtuje się w przedziale od 86,62m do 77,77m. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania drzew ani krzewów. Lokalnie stwierdzono występowanie zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

**3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI** W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ciążen – ul. Parkowa (działki nr 282, 297, 285) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:  wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),  wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,  wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych,  wykonanie zjazdów,  odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie skarp płytami ażurowymi.

**4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU** Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m, 3,5m oraz 4,0m. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana droga składa się z trzech odcinków o długościach:  odcinek nr 1 L = 239,14 m  odcinek nr 2 L = 54,16 m  odcinek nr 2 L = 94,47 m Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach R = 12,0 – 100,0 m. Projektowaną drogę

skomunikowano z istniejącą drogą gminną oraz drogą wojewódzką poprzez dowiązanie się do istniejących skrzyżowań zwykłych. Projekt drogi nie ingeruje w pas drogi wojewódzkiej ani w pas ul. Rzecznej. Lokalnie jezdnię przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość  $h = 4$  cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej oraz przed zalewaniem sąsiadujących nieruchomości prywatnych. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych i umocnionych oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzją nr 792016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.11.2016r. wydana przez Wójta Gminny Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości  $L = 385,49$  m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**5. PROJEKTOWANA NIWELETA** Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji.

**6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_1=80$  MPa i  $E_2=140$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  istniejące podłoże – istniejące podłoże z piasków zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s = 1,0$  i  $E_2 = 80$  MPa Konstrukcja nawierzchni pobocza umocnionego: nawierzchnia – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12 cm, istniejące podłoże – istniejące podłoże z piasków zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s = 1,0$  i  $E_2 = 80$  MPa Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po

wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." 7.

**ODWODNIENIE** Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego rowu przydrożnego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp płytami betonowymi, ażurowymi. 8. **KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM** Wykonawca

zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk. Krótki Opis przedmiotu

zamówienia dla części II: I. **NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM**

**LOKALIZACJI:** Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działka nr 247), gmina

Łądek oraz przebudowa drogi gminnej (obręb Łąd, działka nr 84/6) II. **ADRES OBIEKTU**

**BUDOWLANEGO (LOKALIZACJA)** Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie

Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 247 i 84/6 **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

**BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI**

**PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działka nr 247), gmina Łądek. Długość drogi wynosi  $L = 47,97$  m. Przedmiotowa inwestycja

zlokalizowana jest w miejscowości Łąd, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w

Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 247. Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji, odtworzeniu

istniejących rowów oraz przebudowy drogi w zakresie przebudowy skrzyżowania z nową drogą (dz. nr 84/6). Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego,

umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych. 2. **ISTN. STAN**

**ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU** Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest

na terenie gminy Łądek w miejscowości Łąd na działce ewidencyjnych oznaczonych numerami: 247 –

dot. budowy drogi i 84/6 – dot. przebudowy drogi, w obrębie Łąd. Obecnie na terenie objętym

inwestycją zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,5 m do 3,0 m. Teren, na którym



zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej, zlokalizowanej na działce o nr 84/6, o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem zlokalizowanym po obu stronach jezdni .

Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego, porośniętego roślinnością, wymagającego reprofilacji.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania żadnych drzew i krzewów, jedynie zieleń niska w postaci trawy i chwastów. 3.

**ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI** W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Łąd (działka nr 247) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:  wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),  wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,  wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych  wykonanie dojścia do posesji (chodnik)  odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego – reprofilacja dna i skarp. 4. **PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2. Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m. Przewidziano również przebudowę istn. drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości od 0,75m do 2,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%.

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 3 łuków:  Łuk nr 1  $R = 20,00m$   $i = 2,0 \%$  (jednostronne)  Łuk nr 2  $R = 20,00m$   $i = 2,0 \%$  (jednostronne)  Łuk nr 3  $R = 20,00m$   $i = 2,0 \%$  (jednostronne) Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 6,0$  m. Przewidziano pozostawienie istniejącego obniżonego krawężnika. W miejscu skrzyżowania, betonową kostkę brukową na istniejącym chodniku należy rozebrać i sprzymować w obrębie budowy, celem ponownego jej wykorzystania i wbudowania w zaprojektowane dojście do posesji (odcinek chodnika). Drogę na

odcinku o długości ok 25,50m przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość  $h = 6-8$  cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej i skierowanie jej do odtworzonego rowu przydrożnego. Krawężnik najazdowy o wymiarach 12x22x100cm należy ułożyć na na ławie betonowej z oporem z betonu C12/C15. Natomiast odcinek chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 8/2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.09.2017r. wydana przez Wójta Gminny Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości  $L = 47,97$  m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5. PROJEKTOWANA NIWELETA Droge w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji.

6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G2, przyjęto następującą konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_1=80$  MPa i  $E_2=140$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  warstwa odcinająca – z piasku gruboziarnistego o gr. 10 cm, zagęszczonego do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s = 1,0$  i  $E_2 = 80$  MPa Konstrukcja nawierzchni chodnika: warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm, (kostka betonowa pozyskana z rozbiórki istn. chodnika) podsypka – piaskowo – cementowa, 4:1 gr. 5 cm podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 10 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_2=80$

MPa,  $E2/E1 \leq 2,2$  Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." 7.

**ODWODNIENIE** Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtwarzanego rowu przydrożnego, trawiastego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanymi, betonowymi, płytami ażurowymi o wymiarach 40x60cm. 8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM

**ISTNIEJĄCYM** Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk. Krótki

Opis przedmiotu zamówienia dla części III: NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z

PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działka nr 312, 275/2), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej (obręb Łąd, działka nr 84/6) ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO (LOKALIZACJA) Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie

Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 312, 275/2 i 84/6 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI

PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT I. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działki nr 312, 275/2), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej na działce nr 84/6 (obręb Łąd) Łączna długość projektowanej drogi wynosi  $L = 139,25$  m. Długość dróg z podziałem na działki: dz.nr 275/2 i

84/6 = 22,47 m, dz.nr 312 = 116,78 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Łąd, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 312, 275/2

– dot. budowy drogi gminnej i 84/6 – dot. przebudowy istniejącej drogi gminnej. Budowa drogi gminnej w m. Łąd obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojeżdż do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów oraz przebudowy istn. drogi w zakresie przebudowy skrzyżowania z nową drogą. Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych. 2.

**ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU** Przedmiotowa inwestycja

zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Łąd na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 312, 275/2 i 84/6 – obręb Łąd. Obecnie na terenie objętym inwestycją na działce nr 312 zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,0 m do 3,0 m, natomiast na działce nr 275/2 i 84/6 droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 – 4,0 m. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr 84/6 (droga o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem z płyt chodnikowych), oraz z drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 275/2 (droga o nawierzchni bitumicznej). Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń

branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym stwierdzono lokalne występowanie drzew – 5 szt. drzew iglastych, oraz zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

**3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI** W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Łąd (działka nr 312, 275/2) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót: - wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy), - wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, - wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych, - wykonanie zjazdów, - odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie go prefabrykowanym korytkiem ściekowym, - wykonanie palisady.

**4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU** Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m. Tylko na odcinku drogi zlokalizowanej na działce 275/2 zaprojektowano drogę o szerokości 5,0m. Przewidziano również przebudowę istn. drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 1 łuku poziomego o promieniu: 1) Łuk nr 1  $R = 12,00m$  i  $= 2,0 \%$  (jednostronne) Projektowaną drogę

skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 8,0$  m oraz  $R = 1,0$ m - z uwagi na brak używania tego kierunku ruchu z powodu braku drogi. Na połączeniu dróg przewidziano ułożenie krawężnika zjazdowego obniżonego do wysokości  $h = 2-4$  cm celem ograniczenia spływu wody opadowej z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6. Wzdłuż drogi, na działce nr 312, przewidziano odtworzenie istniejącego rowu drogowego poprzez reprofiliację dna i skarp rowu i umocnienie go prefabrykowanym, betonowym, korytkiem ściekowym. Dodatkowo, w obrębie istniejącej skarpy, na odcinku  $L = 31$  m przewidziano wykonanie palisady betonowej o wysokości  $h = 100$  cm. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzją nr 7/2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 21.09.2017r. wydana przez Wójta Gminy Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości  $L = 139,25$  m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**5. PROJEKTOWANA NIWELETA** Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji. Przekrój podłużny drogi przedstawiono na Rys. nr 5

**6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_1=80$  MPa i  $E_2=140$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów

nośności określonych w normie PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." 7. ODWODNIENIE Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofiliację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanym, betonowym korytkiem skrzynkowym. 8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

## II.5) Główny kod CPV: 45233140-2

### Dodatkowe kody CPV:

Kod CPV
45111000-8
45112000-5
45233000-9
45232000-2
45231000-5

## II.6) Całkowita wartość zamówienia (jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

*(w przypadku umów ramowych lub dynamicznego systemu zakupów – szacunkowa całkowita maksymalna wartość w całym okresie obowiązywania umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów)*

**II.7) Czy przewiduje się udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Nie**

Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu oraz warunków na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp:

**II.8) Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów:**

miesiącach: *lub* dniach:

*lub*

data rozpoczęcia: *lub* zakończenia: 2019-04-15

**II.9) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

#### **III.1) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

**III.1.1) Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów**

Określenie warunków: Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie

Informacje dodatkowe

**III.1.2) Sytuacja finansowa lub ekonomiczna**

Określenie warunków: Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie

Informacje dodatkowe

**III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa**

Określenie warunków: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy -wykażą, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali należycie i zakończyli, co najmniej 2 roboty budowlane o wartości nie mniejszej niż 75.000,00 zł brutto każda, polegającej na budowie lub przebudowie drogi o nawierzchni asfaltowej , która została wykonana w sposób należyty, w tym zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończona z załączeniem dowodów

określających, czy te roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty. Zamawiający wymaga wskazania w wykazie robót budowlanych tylko takich robót budowlanych, które potwierdzą spełnianie warunku postawionego przez Zamawiającego. - dysponują lub będą dysponować osobami skierowanymi przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, w szczególności kierowania robotami budowlanymi, w tym przynajmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej – kierownik robót, która będzie kierowała robotami i ma co najmniej 3-letnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w ww. specjalności; Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów W przypadku uprawnień dla osób dopuszcza się odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane w tej specjalności, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub odpowiadające im kwalifikacje zawodowe uprawniające do projektowania/kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności nabyte w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, pod warunkiem, że zachowują swoją ważność oraz z zastrzeżeniem przepisu art. 12 a ustawy Prawo budowlane i przepisów ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., nr 63, poz. 394 ze zm.)

Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób:

Informacje dodatkowe:

### **III.2) PODSTAWY WYKLUCZENIA**

**III.2.1) Podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp**

**III.2.2) Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy**

**Pzp Tak Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak (podstawa**



wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp)

**III.3) WYKAZ OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W CELU WSTĘPNEGO POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGA ON WYKLUCZENIU ORAZ SPEŁNIA WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPEŁNIA KRYTERIA SELEKCJI**

**Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**

Tak

**Oświadczenie o spełnianiu kryteriów selekcji**

Nie

**III.4) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW , SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 3 USTAWY PZP:**

Aktualny na dzień złożenia odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy (składany na wezwanie Zamawiającego – będzie obligowało Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona składane razem z ofertą) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast ww. dokumentu, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę

lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Jeżeli Wykonawca (którego oferta została najwyżej oceniona), powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia winien przedstawić na wezwanie Zamawiającego ww. dokument. W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane przez wykonawcę oświadczenia lub dokumenty

### **III.5) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 1 USTAWY PZP**

#### **III.5.1) W ZAKRESIE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

1) Wykaz wykonanych robót budowlanych (zamówień) wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, przedmiotu, dat, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz, których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty zostały wykonane należycie, w szczególności czy te roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty - zgodnie z Załącznikiem nr 13 do SIWZ (składany na wezwanie Zamawiającego – będzie obowiązywać Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona). 2) Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, zamówienia w

szczególności kierowania robotami budowlanymi, w tym przynajmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej – kierownik robót, która będzie kierowała robotami i ma co najmniej 3-letnie doświadczenie w kierowaniu robotami budowlanymi w ww. specjalności; Zakres ww. dokumentu musi potwierdzić spełnienie odpowiednio warunku określonego w Części IV ust. 1 pkt 2 lit. C SIWZ. Wzór wykazu znajduje się w Załączniku nr 12 do SIWZ. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie dokument ten składa przynajmniej jeden z Wykonawców;

### **III.5.2) W ZAKRESIE KRYTERIÓW SELEKCJI:**

### **III.6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 2 USTAWY PZP**

Zamawiający nie żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów potwierdzających, że oferowane roboty budowlane odpowiadają określonym przez niego wymaganiom. W przypadku oferowania materiałów i rozwiązań równoważnych Wykonawca będzie zobowiązany przedstawić wraz z oferta wykaz zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 16 oraz dołączyć do niego dowody Wykonawca będzie zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia z materiałów odpowiadających wymaganiom określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i okazania certyfikatów zgodności z polską normą lub aprobatą techniczną każdego używanego na budowie wyrobu.

### **III.7) INNE DOKUMENTY NIE WYMIENIONE W pkt III.3) - III.6)**

## **SEKCJA IV: PROCEDURA**

### **IV.1) OPIS**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia:** Przetarg nieograniczony

**IV.1.2) Zamawiający żąda wniesienia wadium:**

Nie

Informacja na temat wadium

**IV.1.3) Przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:**

Nie

Należy podać informacje na temat udzielania zaliczek:

**IV.1.4) Wymaga się złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:**

Nie

Dopuszcza się złożenie ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Informacje dodatkowe:

**IV.1.5.) Wymaga się złożenia oferty wariantowej:**

Nie

Dopuszcza się złożenie oferty wariantowej

Nie

Złożenie oferty wariantowej dopuszcza się tylko z jednoczesnym złożeniem oferty zasadniczej:

Nie

**IV.1.6) Przewidywana liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu**

*(przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne)*

Liczba wykonawców

Przewidywana minimalna liczba wykonawców

Maksymalna liczba wykonawców

Kryteria selekcji wykonawców:

**IV.1.7) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:**

Umowa ramowa będzie zawarta:

Czy przewiduje się ograniczenie liczby uczestników umowy ramowej:

Przewidziana maksymalna liczba uczestników umowy ramowej:

Informacje dodatkowe:

Zamówienie obejmuje ustanowienie dynamicznego systemu zakupów:

Adres strony internetowej, na której będą zamieszczone dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów:

Informacje dodatkowe:

W ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów dopuszcza się złożenie ofert w formie katalogów elektronicznych:

Przewiduje się pobranie ze złożonych katalogów elektronicznych informacji potrzebnych do sporządzenia ofert w ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów:

#### **IV.1.8) Aukcja elektroniczna**

**Przewidziane jest przeprowadzenie aukcji elektronicznej** (*przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem*) Nie

Należy podać adres strony internetowej, na której aukcja będzie prowadzona:

**Należy wskazać elementy, których wartości będą przedmiotem aukcji elektronicznej:**

**Przewiduje się ograniczenia co do przedstawionych wartości, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia:**

Należy podać, które informacje zostaną udostępnione wykonawcom w trakcie aukcji elektronicznej oraz jaki będzie termin ich udostępnienia:

Informacje dotyczące przebiegu aukcji elektronicznej:

Jaki jest przewidziany sposób postępowania w toku aukcji elektronicznej i jakie będą warunki, na jakich wykonawcy będą mogli licytować (minimalne wysokości postąpień):

Informacje dotyczące wykorzystywanego sprzętu elektronicznego, rozwiązań i specyfikacji technicznych w zakresie połączeń:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w aukcji elektronicznej:

Informacje o liczbie etapów aukcji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Czy wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Warunki zamknięcia aukcji elektronicznej:

## **IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

### **IV.2.1) Kryteria oceny ofert:**

#### **IV.2.2) Kryteria**

Kryteria	Znaczenie
Cena	60,00
okres gwarancji	40,00

### **IV.2.3) Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony)**

Tak

## **IV.3) Negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne**

### **IV.3.1) Informacje na temat negocjacji z ogłoszeniem**

Minimalne wymagania, które muszą spełniać wszystkie oferty:

Przewidziane jest zastrzeżenie prawa do udzielenia zamówienia na podstawie ofert wstępnych bez przeprowadzenia negocjacji

Przewidziany jest podział negocjacji na etapy w celu ograniczenia liczby ofert:

Należy podać informacje na temat etapów negocjacji (w tym liczbę etapów):

Informacje dodatkowe

#### **IV.3.2) Informacje na temat dialogu konkurencyjnego**

Opis potrzeb i wymagań zamawiającego lub informacja o sposobie uzyskania tego opisu:

Informacja o wysokości nagród dla wykonawców, którzy podczas dialogu konkurencyjnego przedstawili rozwiązania stanowiące podstawę do składania ofert, jeżeli zamawiający przewiduje nagrody:

Wstępny harmonogram postępowania:

Podział dialogu na etapy w celu ograniczenia liczby rozwiązań:

Należy podać informacje na temat etapów dialogu:

Informacje dodatkowe:

#### **IV.3.3) Informacje na temat partnerstwa innowacyjnego**

Elementy opisu przedmiotu zamówienia definiujące minimalne wymagania, którym muszą odpowiadać wszystkie oferty:

Podział negocjacji na etapy w celu ograniczeniu liczby ofert podlegających negocjacjom poprzez zastosowanie kryteriów oceny ofert wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Informacje dodatkowe:

#### **IV.4) Licytacja elektroniczna**

Adres strony internetowej, na której będzie prowadzona licytacja elektroniczna:

Adres strony internetowej, na której jest dostępny opis przedmiotu zamówienia w licytacji elektronicznej:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w licytacji elektronicznej, w tym wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

Sposób postępowania w toku licytacji elektronicznej, w tym określenie minimalnych wysokości postąpień:

Informacje o liczbie etapów licytacji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w licytacji elektronicznej:

Data: godzina:

Termin otwarcia licytacji elektronicznej:

Termin i warunki zamknięcia licytacji elektronicznej:

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo ogólne warunki umowy, albo wzór umowy:

Istotne postanowienia umowy zawarte zostały w Załączniku Nr 15 do SIWZ.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenia należytego wykonania umów w wysokości 5 % ceny brutto podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można wnieść w formach wymienionych w art. 148 ust. 1 ustawy Pzp.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formach wymienionych w art. 148 ust. 2 ustawy Pzp.
4. Oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi być dostarczony do Zamawiającego najpóźniej w dniu podpisania umowy.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca zobowiązany będzie wnieść przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: z podaniem tytułu: „zabezpieczenie należytego wykonania umowy IZ.271.1.2019”
6. Zamawiający



zwróci kwotę stanowiącą 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane. 8. Kwotę stanowiącą 30% wysokości zabezpieczenia Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. 9. Kwota, o której mowa w ust. 9 zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady. 10. W przypadku, gdyby zabezpieczenia należytego wykonania umowy miało inną formę niż pieniądz, wówczas Wykonawca, przed upływem 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, przedstawi nowy dokument zabezpieczenia, stanowiący 30% wartości dotychczasowego zabezpieczenia, o ile dotychczasowy dokument nie zawiera automatycznej klauzuli zmniejszającej wartość tego zabezpieczenia, po przedstawieniu przez Wykonawcę wystawcy zabezpieczenia protokołu odbioru końcowego.

Informacje dodatkowe:

#### **IV.5) ZMIANA UMOWY**

**Przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: Tak**

Należy wskazać zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian:

Zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do umowy w przypadku: 1) gdy konieczność zmiany, w tym w zakresie wysokości wynagrodzenia, związana jest ze zmianą powszechnie obowiązujących przepisów prawa (np. w zakresie zmiany wysokości stawki podatku VAT), wówczas zmianie podlega zapis, którego dotyczy zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa; 2) konieczności zmiany terminu realizacji zamówienia w związku z: a) koniecznością wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej, a wynikających z konieczności dostosowania zakresu zadania do wytycznych programowych lub powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub b) brakiem możliwości prowadzenia robót na skutek niekorzystnych warunków atmosferycznych, szczególnie z powodu technologii wykonywania robót lub c) działaniem siły wyższej w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego lub d) nieterminowym, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, przekazaniem przez Zamawiającego terenu budowy Wykonawcy lub e) wstrzymaniem prac budowlanych przez właściwy organ z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę lub f) opóźnieniem związanym z uzyskiwaniem przez Wykonawcę niezbędnych w myśl ustawy Prawo budowlane dokumentów lub g) innymi okolicznościami

niepowstałymi z winy Wykonawcy lub h) koniecznością wykonania robót zamiennych lub innych robót niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy ze względu na zasady wiedzy technicznej, oraz udzielenia zamówień dodatkowych, które wstrzymują lub opóźniają realizację przedmiotu umowy lub wówczas zmiana terminu będzie uzależniona do okoliczności powodującej konieczność wprowadzenia zmian 3) Wykonawca jest uprawniony do żądania zmiany Umowy w zakresie Materiałów, parametrów technicznych, technologii wykonania robót budowlanych, sposobu i zakresu wykonania przedmiotu Umowy w następujących sytuacjach: a) konieczności zrealizowania jakiegokolwiek części robót, objętej przedmiotem Umowy, przy zastosowaniu odmiennych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w Dokumentacji projektowej, a wynikających ze stwierdzonych Wad tej Dokumentacji lub zmiany stanu prawnego w oparciu, o który je przygotowano, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub nienależyтым wykonaniem przedmiotu Umowy (Protokół konieczności), b) konieczności realizacji robót wynikających z wprowadzenia w Dokumentacji projektowej zmian uznanych za nieistotne odstępstwo od projektu budowlanego, wynikających z art. 36a ust. 1 PrBud b) wystąpienia warunków geologicznych, geotechnicznych lub hydrologicznych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w Dokumentacji projektowej, rozpoznania terenu w zakresie znalezisk archeologicznych, występowania niewybuchów lub niewypałów, które mogą skutkować w świetle dotychczasowych założeń niewykonaniem lub nienależyтым wykonaniem przedmiotu Umowy, c) wystąpienia warunków terenu budowy odbiegających w sposób istotny od przyjętych w Dokumentacji projektowej, w szczególności napotkania niezinventaryzowanych lub błędnie zinventaryzowanych sieci, instalacji lub innych obiektów budowlanych, d) konieczności zrealizowania przedmiotu Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa, e) wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami w zakresie niezbędnym do uniknięcia lub usunięcia tych kolizji, f) wystąpienia Siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami, g) realizacji dodatkowych robót nieobjętych umową po spełnieniu warunków określonych w art. 144 ust. 1 pkt 2 ) ustawy Pzp, h) w sytuacjach określonych w art. 144 ust. 1 pkt 4), 5), 6) ustawy Pzp i) Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy odpowiednio w przypadkach określonych w pkt 3), przy czym nie oznacza to, że wysokość wynagrodzenia zostanie zmieniona każdorazowo w przypadku wystąpienia okoliczności określonych w pkt 3) . j) Zakres rzeczowy zamówienia określony

umową może zostać ograniczony lub zmieniony k) przez Zamawiającego w przypadku gdy wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie rzeczowym nie leży w interesie publicznym, lub stało się to niemożliwe z przyczyn niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy, czego nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy. l) Zmiana osób, wskazanych w ofercie Wykonawcy, którym powierzona zostanie realizacja umowy, wymaga spełnienia łącznie poniższych warunków: m) nowo wyznaczona osoba musi spełniać wymagania określone w warunkach udziału w postępowaniu, w toku którego Wykonawca został wyłoniony, n) Zamawiający udzieli Wykonawcy pisemnej zgody na zmianę osoby wyznaczonej do wykonywania dzieła.

#### **IV.6) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

##### **IV.6.1) Sposób udostępniania informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy):**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Pzp oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane. Tajemnica przedsiębiorstwa: 1) jeżeli według Wykonawcy oferta będzie zawierała informacje objęte tajemnicą jego przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm., muszą być oznaczone klauzulą NIE UDOSTĘPNIAC - TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA. Zaleca się umieścić takie dokumenty na końcu oferty (ostatnie strony w ofercie lub osobno), 2) Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzeże, że nie mogą być one udostępniane oraz wykaże, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

##### **Środki służące ochronie informacji o charakterze poufnym**

##### **IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

Data: 2019-02-15, godzina: 11:30,

Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg

nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem):

Wskazać powody:

Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

>

**IV.6.3) Termin związania ofertą:** do: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert)

**IV.6.4) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego**

**Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:** Nie

**IV.6.5) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki służące sfinansowaniu zamówień na badania naukowe lub prace rozwojowe, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane**  
Nie

**IV.6.6) Informacje dodatkowe:**

## **ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH**

**Część** BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIAŻEŃ - ULICA PARKOWA  
**1 Nazwa:**  
**nr:** (OBRĘB CIAŻEŃ ZACHÓD, DZIAŁKI NR 282, 297, 285), GMINA ŁĄDEK

**1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:** NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążęń – ul. Parkowa (obręb Ciążęń Zachód, działki nr 282, 297, 285), gmina Łądek.  
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie

Obręb Ląd: Działka o nr ewid.: 282, 297, 285 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń (obręb Ciążeń Zachód, działki nr 282, 297, 285), gmina Lądek. Długość dróg z podziałem na odcinki: □ odcinek nr 1 L = 239,14 m □ odcinek nr 2 L = 54,16 m □ odcinek nr 2 L = 94,47 m Łączna długość drogi wynosi L = 387,77 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Ciążeń, na terenie Gminy Lądek w powiecie Słupskim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 282, 297, 285. Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów. Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Lądek w miejscowości Ciążeń na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 282, 297 i 285 – obręb Ciążeń Zachód. Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są drogi gruntowe o szerokości od 2,5 m do 4,0 m. Po stronie północnej przebiega droga wojewódzka nr 466 – ul. Wolności, natomiast po stronie wschodniej zlokalizowana jest droga gminna – ul. Rzeczna. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi DW 466 (droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej), oraz drogi gminnej – ul. Rzecznej zlokalizowanej na działce o nr 303 (droga o nawierzchni bitumicznej). Przedmiotowa droga na działkach o nr 282 i 285 jest drogą bez przejazdu. Przejazd komunikacyjny pomiędzy ul. Wolności a ul. Rzeczna możliwy jest za pomocą działek nr 285 i 297. Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego. Teren inwestycji wykazuje znaczne pochylenie w kierunku południowym. Rzędne kształtuje się w przedziale od 86,62m do 77,77m. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania drzew ani krzewów. Lokalnie stwierdzono występowanie zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ciążeń – ul. Parkowa (działki nr 282, 297, 285)

przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:  wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),  wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,  wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych,  wykonanie zjazdów,  odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie skarp płytami ażurowymi.

#### 4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m, 3,5m oraz 4,0m. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana droga składa się z trzech odcinków o długościach:  odcinek nr 1 L = 239,14 m  odcinek nr 2 L = 54,16 m  odcinek nr 2 L = 94,47 m

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach  $R = 12,0 - 100,0$  m. Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną oraz drogą wojewódzką poprzez dowiązanie się do istniejących skrzyżowań zwykłych. Projekt drogi nie ingeruje w pas drogi wojewódzkiej ani w pas ul. Rzecznej. Lokalnie jezdnię przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość  $h = 4$  cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej oraz przed zalewaniem sąsiadujących nieruchomości prywatnych. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych i umocnionych oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi.

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Ląd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 792016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.11.2016r. wydana przez Wójta Gminny Lądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości  $L = 385,49$  m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### 5. PROJEKTOWANA NIWELETA Droge w przekroju podłużnym

zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji.

**6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_1=80$  MPa i  $E_2=140$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  istniejące podłoże – istniejące podłoże z piasków zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s = 1,0$  i  $E_2 = 80$  MPa Konstrukcja nawierzchni pobocza umocnionego: nawierzchnia – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12 cm, istniejące podłoże – istniejące podłoże z piasków zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s = 1,0$  i  $E_2 = 80$  MPa Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

**7. ODWODNIENIE** Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego rowu przydrożnego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp płytami betonowymi, ażurowymi.

**8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM** Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

**2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV):** 45233140-2, 45111000-8, 45112000-5, 45233000-9, 45232000-2, 45231000-5

**3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**

Wartość bez VAT:

Waluta:

**4) Czas trwania lub termin wykonania:**

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2019-04-15

**5) Kryteria oceny ofert:**

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
okres gwarancji	40,00

**6) INFORMACJE DODATKOWE:**

**Część** BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA  
**2 Nazwa:** NR 247), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (OBRĘB  
**nr:** ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6)

**1) Krótki opis przedmiotu zamówienia** (*wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań*) **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**I. NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działki nr 247), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej (obręb Łąd, działka nr 84/6) II. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO (LOKALIZACJA) Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 247 i 84/6 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT I. PRZEDMIOT INWESTYCJI Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działka nr 247), gmina Łądek. Długość drogi wynosi  $L = 47,97$  m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Łąd, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 247. Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji,



odtworzeniu istniejących rowów oraz przebudowy drogi w zakresie przebudowy skrzyżowania z nową drogą (dz. nr 84/6). Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

**2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU** Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Łąd na działce ewidencyjnych oznaczonych numerami: 247 – dot. budowy drogi i 84/6 – dot. przebudowy drogi, w obrębie Łąd. Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,5 m do 3,0 m. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej, zlokalizowanej na działce o nr 84/6, o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem zlokalizowanym po obu stronach jezdni. Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego, porośniętego roślinnością, wymagającego reprofilacji. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania żadnych drzew i krzewów, jedynie zieleń niska w postaci trawy i chwastów.

**3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI** W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Łąd (działka nr 247) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót:  wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy),  wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego,  wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych  wykonanie dojścia do posesji (chodnik)  odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego – reprofilacja dna i skarp.

**4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU** Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2. Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m. Przewidziano również przebudowę istn. drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości od 0,75m do 2,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 3 łuków:  Łuk nr

1 R = 20,00m i = 2,0 % (jednostronne) □ Łuk nr 2 R = 20,00m i = 2,0 % (jednostronne) □ Łuk nr 3 R = 20,00m i = 2,0 % (jednostronne) Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach R = 6,0 m. Przewidziano pozostawienie istniejącego obniżonego krawężnika. W miejscu skrzyżowania, betonową kostkę brukową na istniejącym chodniku należy rozebrać i sprzymować w obrębie budowy, celem ponownego jej wykorzystania i wbudowania w zaprojektowane dojeżdżenie do posesji (odcinek chodnika). Drogę na odcinku o długości ok 25,50m przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość h = 6-8 cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej i skierowanie jej do odtworzonego rowu przydrożnego. Krawężnik najazdowy o wymiarach 12x22x100cm należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/C15. Natomiast odcinek chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łądek nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 8/2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.09.2017r. wydana przez Wójta Gminny Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości L = 47,97 m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. 5. PROJEKTOWANA NIWELETA Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji. 6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G2, przyjęto następującą konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_1=80$  MPa i  $E_2=140$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  warstwa

odcinająca – z piasku gruboziarnistego o gr. 10 cm, zagęszczonego do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s = 1,0$  i  $E_2 = 80$  MPa  
 Konstrukcja nawierzchni chodnika: warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm, (kostka betonowa pozyskana z rozbiórki istn. chodnika) podsypka – piaskowo – cementowa, 4:1 gr. 5 cm  
 podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 10 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_2=80$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$   
 Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

7. ODWODNIENIE Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtwarzanego rowu przydrożnego, trawiastego.

Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanymi, betonowymi, płytami ażurowymi o wymiarach 40x60cm.

8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

2) **Wspólny Słownik Zamówień(CPV):** 45233140-2, 45111000-8, 45112000-5, 45233000-9, 45232000-2, 45231000-5

3) **Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**

Wartość bez VAT:

Waluta:

4) **Czas trwania lub termin wykonania:**

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2019-04-15

5) **Kryteria oceny ofert:**

Kryterium	Znaczenie

Cena	60,00
okres gwarancji	40,00

## 6) INFORMACJE DODATKOWE:

**Część** BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKI  
**nr:** 3 Nazwa: NR 312, 275/2), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
(OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6)

**1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:** NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działki nr 312, 275/2), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej (obręb Łąd, działka nr 84/6) ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO (LOKALIZACJA) Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 312, 275/2 i 84/6 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI Przedmiotem niniejszego opracowania budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działki nr 312, 275/2), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej na działce nr 84/6 (obręb Łąd) Łączna długość projektowanej drogi wynosi  $L = 139,25$  m. Długość dróg z podziałem na działki: dz.nr 275/2 i 84/6 = 22,47 m, dz.nr 312 = 116,78 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Łąd, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 312, 275/2 – dot. budowy drogi gminnej i 84/6 – dot. przebudowy istniejącej drogi gminnej. Budowa drogi gminnej w m. Łąd obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów oraz przebudowy istn. drogi w zakresie przebudowy skrzyżowania z nową drogą. Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU  
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Łąd na działkach

ewidencyjnych oznaczonych numerami: 312, 275/2 i 84/6 – obręb Ląd. Obecnie na terenie objętym inwestycją na działce nr 312 zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,0 m do 3,0 m, natomiast na działce nr 275/2 i 84/6 droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 – 4,0 m. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr 84/6 (droga o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem z płyt chodnikowych), oraz z drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 275/2 (droga o nawierzchni bitumicznej). Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym stwierdzono lokalne występowanie drzew – 5 szt. drzew iglastych, oraz zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów. 3.

### ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI W ramach projektu budowy

drogi gminnej w miejscowości Ląd (działka nr 312, 275/2) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót: - wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy), - wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, - wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych, - wykonanie zjazdów, - odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie go prefabrykowanym korytkiem ściekowym, - wykonanie palisady. 4. PROJ. ZMIANY W

DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m. Tylko na odcinku drogi zlokalizowanej na działce 275/2 zaprojektowano drogę o szerokości 5,0m. Przewidziano również przebudowę istn. drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 1 łuku poziomego o promieniu: 1) Łuk nr 1  $R = 12,00m$  i  $= 2,0 \%$  (jednostronne) Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 8,0 m$  oraz  $R = 1,0m$  - z uwagi na brak używania tego

kierunku ruchu z powodu braku drogi. Na połączeniu dróg przewidziano ułożenie krawężnika zjazdowego obniżonego do wysokości  $h = 2-4$  cm celem ograniczenia spływu wody opadowej z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6. Wzdłuż drogi, na działce nr 312, przewidziano odtworzenie istniejącego rowu drogowego poprzez reprofilację dna i skarp rowu i umocnienie go prefabrykowanym, betonowym, korytkiem ściekowym. Dodatkowo, w obrębie istniejącej skarpy, na odcinku  $L = 31$  m przewidziano wykonanie palisady betonowej o wysokości  $h = 100$  cm. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 7/2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 21.09.2017r. wydana przez Wójta Gminy Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości  $L = 139,25$  m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**5. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji. Przekrój podłużny drogi przedstawiono na Rys. nr 5 6.

**6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż:  $I_s=1,00$ ,  $E_1=80$  MPa i  $E_2=140$  MPa,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

**7. ODWODNIENIE** Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych

poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanym, betonowym korytkiem skrzynkowym. 8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

2) **Wspólny Słownik Zamówień(CPV):** 45233140-2, 45111000-8, 45112000-5, 45233000-9, 45232000-2, 45231000-5

3) **Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**

Wartość bez VAT:

Waluta:

4) **Czas trwania lub termin wykonania:**

okres w miesiącach:

okres w dniach:

data rozpoczęcia:

data zakończenia: 2019-04-15

5) **Kryteria oceny ofert:**

Kryterium	Znaczenie
Cena	60,00
okres gwarancji	40,00

6) **INFORMACJE DODATKOWE:**

