

Ogłoszenie nr 510057049-N-2019 z dnia 25-03-2019 r.

Gmina Łądek: Budowa dróg gminnych w miejscowościach Łąd oraz Ciążeń, gmina Łądek

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 : Europa inwestująca w obszary wiejskie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 509097-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Łądek, Krajowy numer identyfikacyjny 31101936100000, ul. ul. Rynek 26, 62-406 Łądek, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 632 763 512, e-mail gmina@gminaladek.pl, faks 632 763 512.

Adres strony internetowej (url): bip.gminaladek.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa dróg gminnych w miejscowościach Łąd oraz Ciążeń, gmina Łądek

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IZ.271.1.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa dróg gminnych w miejscowościach Łąd oraz Ciążeń, gmina Łądek” Rozdział 1 Zamówienie zostało podzielone na 3 części: I. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CIAŻEŃ - ULICA PARKOWA (OBRĘB CIAŻEŃ ZACHÓD, DZIAŁKI NR 282, 297, 285), GMINA ŁĄDEK II. BUDOWA DROGI GMINNEJ W

MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 247), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6) III. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKI NR 312, 275/2), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6) Krótki Opis przedmiotu zamówienia dla części I: NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń – ul. Parkowa (obręb Ciążeń Zachód, działki nr 282, 297, 285), gmina Łądek. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 282, 297, 285 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń (obręb Ciążeń Zachód, działki nr 282, 297, 285), gmina Łądek. Długość dróg z podziałem na odcinki: odcinek nr 1 L = 239,14 m odcinek nr 2 L = 54,16 m odcinek nr 2 L = 94,47 m Łączna długość drogi wynosi L = 387,77 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Ciążeń, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 282, 297, 285. Budowa drogi gminnej w miejscowości Ciążeń obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazdów do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów. Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych. 2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Ciążeń na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 282, 297 i 285 – obręb Ciążeń Zachód. Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są drogi gruntowe o szerokości od 2,5 m do 4,0 m. Po stronie północnej przebiega droga wojewódzka nr 466 – ul. Wolności, natomiast po stronie wschodniej zlokalizowana jest droga gminna – ul. Rzeczna. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi DW 466 (droga o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej), oraz drogi gminnej – ul. Rzecznej zlokalizowanej na działce o nr 303 (droga o nawierzchni bitumicznej). Przedmiotowa droga na działkach o nr 282 i 285 jest drogą bez przejazdu. Przejazd komunikacyjny pomiędzy ul. Wolności a ul. Rzeczna możliwy jest za pomocą działek nr 285 i 297. Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego. Teren inwestycji wykazuje znaczne pochylenie w kierunku południowym. Rzędne kształtuje się w przedziale od 86,62m do 77,77m. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania drzew ani krzewów. Lokalnie stwierdzono występowanie zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów. 3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Ciążeń – ul. Parkowa (działki nr 282, 297, 285) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót: wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy), wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych, wykonanie zjazdów, odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie skarp płytami ażurowymi. 4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m, 3,5m oraz 4,0m. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%.

Projektowana droga składa się z trzech odcinków o długościach: □ odcinek nr 1 L = 239,14 m □ odcinek nr 2 L = 54,16 m □ odcinek nr 2 L = 94,47 m Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach $R = 12,0 - 100,0$ m. Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną ora drogą wojewódzką poprzez dowiązanie się do istniejących skrzyżowań zwykłych. Projekt drogi nie ingeruje w pas drogi wojewódzkiej ani w pas ul. Rzecznej. Lokalnie jezdnię przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość $h = 4$ cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej oraz przed zalewaniem sąsiadujących nieruchomości prywatnych. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych i umocnionych oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Ląd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 792016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 10.11.2016r. wydana przez Wójta Gminny Lądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości $L = 385,49$ m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5. PROJEKTOWANA NIWELETA Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji.

6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż: $Is=1,00$, $E1=80$ MPa i $E2=140$ MPa, $E2/E1 \leq 2,2$ istniejące podłoże – istniejące podłoże z piasków zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż: $Is = 1,0$ i $E2 = 80$ MPa Konstrukcja nawierzchni pobocza umocnionego: nawierzchnia – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 12 cm, istniejące podłoże – istniejące podłoże z piasków zagęszczone do parametrów nie mniejszych niż: $Is = 1,0$ i $E2 = 80$ MPa

Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania."

7. ODWODNIENIE Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego rowu przydrożnego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp płytami betonowymi, ażurowymi.

8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk. Krótki Opis przedmiotu zamówienia dla części II: I. NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Ląd (obręb Ląd, działka nr 247), gmina Lądek oraz przebudowa drogi gminnej (obręb Ląd, działka nr 84/6) II. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO (LOKALIZACJA) Gmina Lądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie Obręb Ląd: Działka o nr ewid.: 247 i 84/6 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT I. PRZEDMIOT INWESTYCJI Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działka nr 247), gmina Łądek. Długość drogi wynosi $L = 47,97$ m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Łąd, na terenie Gminy Łądek w powiecie Słupeckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 247. Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazd do posesji, odtworzeniu istniejących rowów oraz przebudowy drogi w zakresie przebudowy skrzyżowania z nową drogą (dz. nr 84/6). Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Łąd na działce ewidencyjnych oznaczonych numerami: 247 – dot. budowy drogi i 84/6 – dot. przebudowy drogi, w obrębie Łąd. Obecnie na terenie objętym inwestycją zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,5 m do 3,0 m. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej, zlokalizowanej na działce o nr 84/6, o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem zlokalizowanym po obu stronach jezdni. Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego, porośniętego roślinnością, wymagającego reprofilacji. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym nie stwierdzono występowania żadnych drzew i krzewów, jedynie zieleń niska w postaci trawy i chwastów.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Łąd (działka nr 247) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót: wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy), wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych wykonanie dojazdu do posesji (chodnik) odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego – reprofilacja dna i skarp.

4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2. Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m. Przewidziano również przebudowę istn. drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości od 0,75m do 2,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 3 łuków: Łuk nr 1 $R = 20,00\text{m}$ $i = 2,0 \%$ (jednostronne) Łuk nr 2 $R = 20,00\text{m}$ $i = 2,0 \%$ (jednostronne) Łuk nr 3 $R = 20,00\text{m}$ $i = 2,0 \%$ (jednostronne) Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R = 6,0$ m. Przewidziano pozostawienie istniejącego obniżonego krawężnika. W miejscu skrzyżowania, betonową kostkę brukową na istniejącym chodniku należy rozebrać i sprzymować w obrębie budowy, celem ponownego jej wykorzystania i wbudowania w zaprojektowane dojeżdżenie do posesji (odcinek chodnika). Drogę na odcinku o długości ok 25,50m przewidziano ograniczyć jednostronnie krawężnikiem typu najazdowego wyniesionego na wysokość $h = 6-8$ cm. Powyższe ma na celu ochronę istniejącej skarpy przed erozyjnym działaniem wody opadowej i skierowanie jej do odtworzonego rowu przydrożnego. Krawężnik najazdowy o wymiarach 12x22x100cm należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/C15. Natomiast odcinek chodnika należy

ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtworzonego, rowu przydrożnego, chłonnego którego skarpy umocniono betonowymi płytami ażurowymi. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzją nr 8/2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.09.2017r. wydana przez Wójta Gminny Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości $L = 47,97$ m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5. PROJEKTOWANA NIWELETA Droge w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji.

6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G2, przyjęto następującą konstrukcje nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż: $Is=1,00$, $E1=80$ MPa i $E2=140$ MPa, $E2/E1 \leq 2,2$ warstwa odcinająca – z piasku gruboziarnistego o gr. 10 cm, zagęszczonego do parametrów nie mniejszych niż: $Is = 1,0$ i $E2 = 80$ MPa Konstrukcja nawierzchni chodnika: warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm, (kostka betonowa pozyskana z rozbiórki istn. chodnika) podsypka – piaskowo – cementowa, 4:1 gr. 5 cm podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 10 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż: $Is=1,00$, $E2=80$ MPa, $E2/E1 \leq 2,2$ Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

7. ODWODNIENIE Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci poboczy gruntowych (trawiastych) oraz do odtwarzanego rowu przydrożnego, trawiastego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanymi, betonowymi, płytami ażurowymi o wymiarach 40x60cm.

8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

Krótki Opis przedmiotu zamówienia dla części III: NAZWA ROBÓT BUDOWLANYCH WRAZ Z PODANIEM LOKALIZACJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działki nr 312, 275/2), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej (obręb Łąd, działka nr 84/6) **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO (LOKALIZACJA)** Gmina Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie Obręb Łąd: Działka o nr ewid.: 312, 275/2 i 84/6 **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI, KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ ROBÓT**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI Przedmiotem niniejszego opracowania budowa drogi gminnej w miejscowości Łąd (obręb Łąd, działki nr 312, 275/2), gmina Łądek oraz przebudowa drogi gminnej na działce nr 84/6 (obręb Łąd) Łączna długość projektowanej drogi wynosi $L = 139,25$ m. Długość dróg z podziałem na działki: dz.nr 275/2 i 84/6 = 22,47 m, dz.nr 312 = 116,78 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Łąd, na terenie Gminy Łądek w powiecie

Słupceckim w Województwie Wielkopolskim, na dz. o nr 312, 275/2 – dot. budowy drogi gminnej i 84/6 – dot. przebudowy istniejącej drogi gminnej. Budowa drogi gminnej w m. Łąd obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi, zjazdów i dojazd do posesji, poboczy, odtworzeniu istniejących rowów oraz przebudowy istn. drogi w zakresie przebudowy skrzyżowania z nową drogą. Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego układu komunikacyjnego, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek w miejscowości Łąd na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami: 312, 275/2 i 84/6 – obręb Łąd. Obecnie na terenie objętym inwestycją na działce nr 312 zlokalizowana jest droga gruntowa o szerokości od 2,0 m do 3,0 m, natomiast na działce nr 275/2 i 84/6 droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 – 4,0 m. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem wiejskim. Droga przebiega wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej. Przedmiotowa droga jest drogą bez przejazdu. Dojazd do drogi zapewniony jest z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr 84/6 (droga o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem z płyt chodnikowych), oraz z drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 275/2 (droga o nawierzchni bitumicznej). Nawierzchnia istniejącej drogi objętej inwestycją, odwadniana jest powierzchniowo na przyległe tereny oraz do istniejącego rowu przydrożnego. W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych: sieci sanitarnej, naziemnej sieci elektroenergetycznej, podziemnej sieci teletechnicznej. W pasie drogowym stwierdzono lokalne występowanie drzew – 5 szt. drzew iglastych, oraz zieleni niskiej w postaci trawy i chwastów.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI W ramach projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Łąd (działka nr 312, 275/2) przewidziano wykonanie następującego zakresu robót: - wykonanie zasadniczych robót ziemnych (wykopy/nasypy), - wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, - wykonanie poboczy utwardzonych oraz gruntowych, - wykonanie zjazdów, - odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego i umocnienie go prefabrykowanym korytkiem ściekowym, - wykonanie palisady.

4. PROJ. ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU Inwestycja polega na budowie drogi poprzez ułożenie pełnej konstrukcji jezdni o przekroju drogowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa do posesji) i przewidywane natężenie ruchu, oraz ze względu na wąską, istniejącą szerokość pasa drogowego, zaprojektowano drogę o szerokości 3,0m. Tylko na odcinku drogi zlokalizowanej na działce 275/2 zaprojektowano drogę o szerokości 5,0m. Przewidziano również przebudowę istn. drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6 w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania. Jednocześnie w celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%. Projektowana trasa składa się z odcinków prostych oraz 1 łuku poziomego o promieniu: 1) Łuk nr 1 $R = 12,00m$ i $i = 2,0 \%$ (jednostronne) Projektowaną drogę skomunikowano z istniejącą drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R = 8,0 m$ oraz $R = 1,0m$ - z uwagi na brak używania tego kierunku ruchu z powodu braku drogi. Na połączeniu dróg przewidziano ułożenie krawężnika zjazdowego obniżonego do wysokości $h = 2-4 cm$ celem ograniczenia spływu wody opadowej z istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 84/6. Wzdłuż drogi, na działce nr 312, przewidziano odtworzenie istniejącego rowu drogowego poprzez reprofilację dna i skarp rowu i umocnienie go prefabrykowanym, betonowym, korytkiem ściekowym. Dodatkowo, w obrębie istniejącej skarpy, na odcinku $L = 31 m$ przewidziano wykonanie palisady betonowej o wysokości $h = 100 cm$. Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego. Miejscowy Plan Zagospodarowania

Przestrzennego Zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi gminnej w miejscowości Łąd nie jest objęte żadnym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowe zadanie inwestycyjne została wydana decyzję nr 7/2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 21.09.2017r. wydana przez Wójta Gminy Łądek. Ochrona zabytków Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla budowy dróg o długości $L = 139,25$ m nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5. PROJEKTOWANA NIWELETA Droge w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Jednocześnie przekrój podłużny poszczególnych dróg został tak zaprojektowany aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu i zapewnić jak najkorzystniejszy dostęp do drogi z przyległych posesji. Przekrój podłużny drogi przedstawiono na Rys. nr 5 6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Dla kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G1, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: Konstrukcja nawierzchni jezdni na drodze: warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11S) o gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm, zagęszczona do parametrów nie mniejszych niż: $I_s=1,00$, $E_1=80$ MPa i $E_2=140$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$ Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości parametrów nośności określonych w normie PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

7. ODWODNIENIE Woda opadowa i roztopowa za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni kierowana będzie na teren pasa drogowego w postaci obustronnych poboczy gruntowych (trawiastych) lub umocnionych kruszywem oraz do odtworzonego i umocnionego betonowym korytkiem, rowu przydrożnego. Przewidziano odtworzenie istniejącego rowu, poprzez odmulenie oraz reprofilację dna i skarp rowu. Z uwagi na zaprojektowanie skarp o pochyleniu 1:1, przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanym, betonowym korytkiem skrzynkowym.

8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziano zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego poprzez ułożenie rury osłonowej, dwudzielnej typu dvk.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

Dodatkowe kody CPV: 45111000-8, 45112000-5, 45233000-9, 45232000-2, 45231000-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: BUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI CIAŻEŃ - ULICA PARKOWA (OBRĘB

CIĄŻEŃ ZACHÓD, DZIAŁKI NR 282, 297, 285), GMINA
LĄDEK

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/03/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 142409.90

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: KOST-BRUK Radzimski sp.z o.o. sp. k.

Email wykonawcy: kostbruk.radzimski@onet.pl

Adres pocztowy: Krągola ul. Kasztelańska 20

Kod pocztowy: 62-571

Miejscowość: Stare Miasto

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY
ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 247230

Oferta z najniższą ceną/kosztem 247230

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 330334.95

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: BUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI LĄD (OBRĘB LĄD, DZIAŁKA NR
247), GMINA LĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ (OBRĘB LĄD, DZIAŁKA NR 84/6)

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/03/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 24135.68

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Zakład Robót Wielobranżowych Kubiaczyk Sp. k.

Email wykonawcy: biuro@zrwkubiaczyk.pl

Adres pocztowy: Kokoszki 25

Kod pocztowy: 62-330

Miejscowość: Nekla

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 44713.33

Oferta z najniższą ceną/kosztem 44713.33

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 96615.50

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia
podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub
podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 3

**NAZWA: BUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI ŁĄD (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKI NR 312,
275/2), GMINA ŁĄDEK ORAZ PRZEBUDOWA DROGI
GMINNEJ (OBRĘB ŁĄD, DZIAŁKA NR 84/6)**

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13/03/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 77356.85

Waluta pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 6

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 149694.08

Oferta z najniższą ceną/kosztem 149694.08

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 222939.96

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.