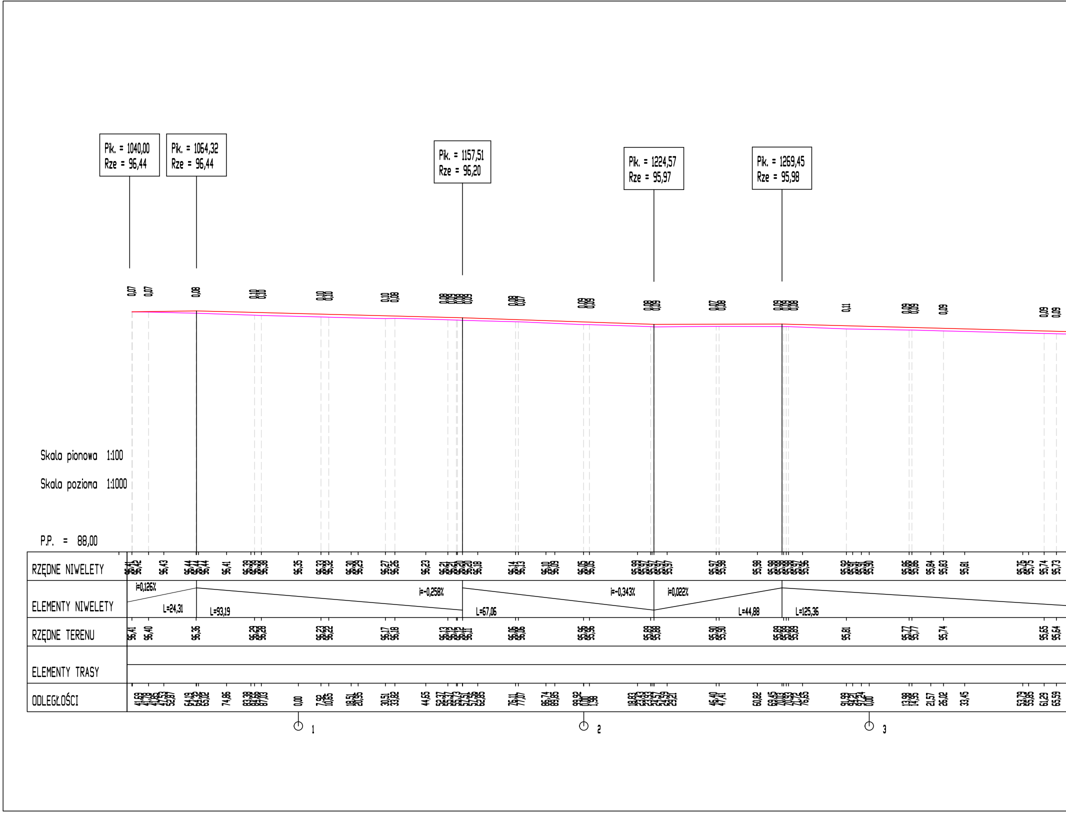
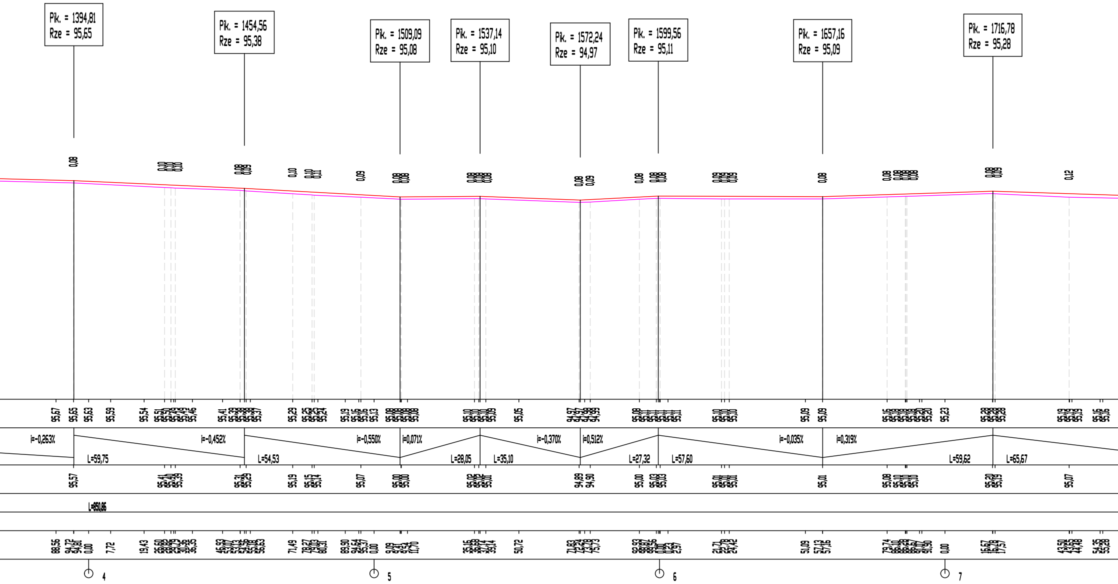
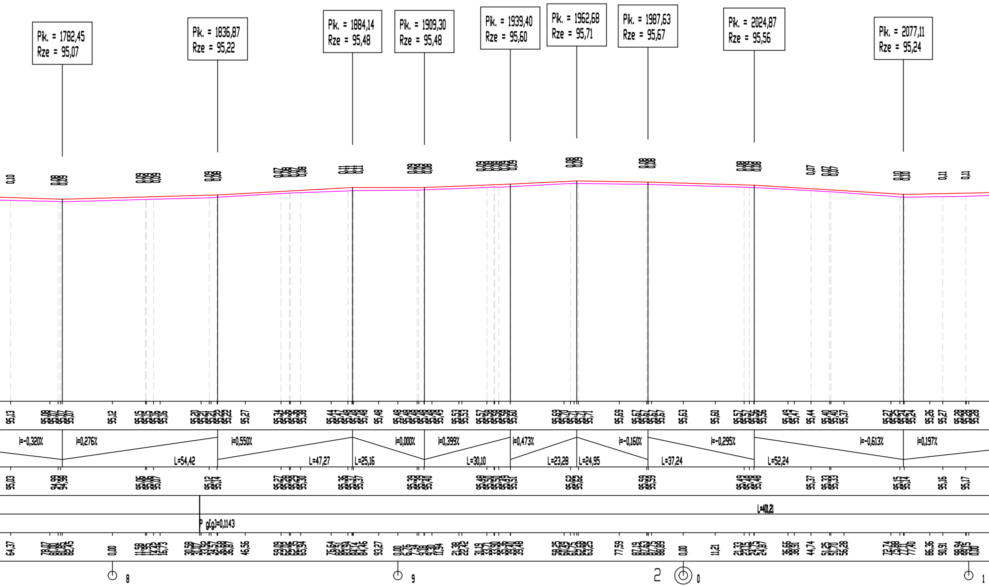
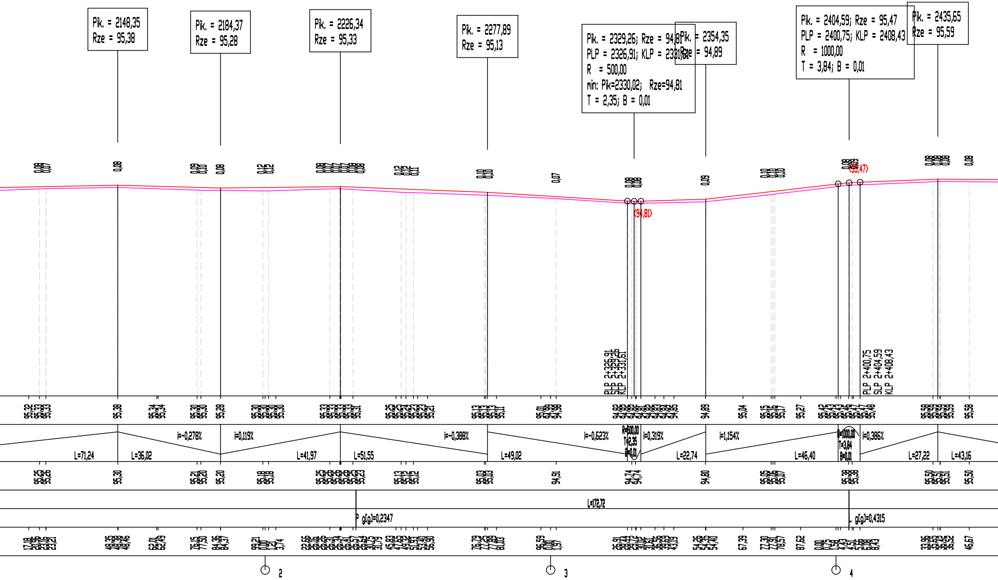
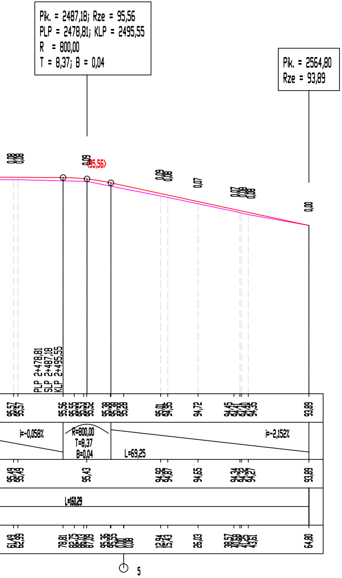

Pik. = 1040,00
Rze = 96,44
Pik. = 1064,32
Rze = 96,44
Pik. = 1157,51
Rze = 96,20
Pik. = 1224,57
Rze = 95,97
Pik. = 1269,45
Rze = 95,98
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 88,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
i=0,126%
L=24,31
L=93,19
i=-0,258%
L=67,06
i=-0,343%
i=0,022%
L=44,88
L=125,36
1
2
3


Pik. = 1394,81
Rze = 95,65
Pik. = 1454,56
Rze = 95,38
Pik. = 1509,09
Rze = 95,08
Pik. = 1537,14
Rze = 95,10
Pik. = 1572,24
Rze = 94,97
Pik. = 1599,56
Rze = 95,11
Pik. = 1657,16
Rze = 95,09
Pik. = 1716,78
Rze = 95,28
i=-0,263%
i=-0,452%
i=-0,550%
i=0,071%
i=-0,370%
i=0,512%
i=-0,035%
i=0,319%
L=59,75
L=54,53
L=28,05
L=35,10
L=27,32
L=57,60
L=59,62
L=65,67
L=850,86
4
5
6
7


Pik. = 1782,45
Rze = 95,07
Pik. = 1836,87
Rze = 95,22
Pik. = 1884,14
Rze = 95,48
Pik. = 1909,30
Rze = 95,48
Pik. = 1939,40
Rze = 95,60
Pik. = 1962,68
Rze = 95,71
Pik. = 1987,63
Rze = 95,67
Pik. = 2024,87
Rze = 95,56
Pik. = 2077,11
Rze = 95,24
i=-0,320%
i=0,276%
L=54,42
i=0,550%
L=47,27
L=25,16
i=0,000%
i=0,399%
L=30,10
i=0,473%
L=23,28
L=24,95
i=-0,160%
L=37,24
i=-0,295%
L=52,24
i=-0,613%
i=0,197%
L=40,21
P g(g)=0,1143
8
9
2
0
1


Pik. = 2148,35
Rze = 95,38
Pik. = 2184,37
Rze = 95,28
Pik. = 2226,34
Rze = 95,33
Pik. = 2277,89
Rze = 95,13
Pik. = 2329,26; Rze = 94,81
PLP = 2326,91; KLP = 2331,61
R = 500,00
min: Pik=2330,02; Rze=94,81
T = 2,35; B = 0,01
Pik. = 2354,35
Rze = 94,89
Pik. = 2404,59; Rze = 95,47
PLP = 2400,75; KLP = 2408,43
R = 1000,00
T = 3,84; B = 0,01
Pik. = 2435,65
Rze = 95,59
(94,81)
(95,47)
PLP 2+326,91
SLP 2+329,26
KLP 2+331,61
PLP 2+400,75
SLP 2+404,59
KLP 2+408,43
95,38
95,28
95,13
94,89
95,59
i=-0,278%
i=0,119%
i=-0,388%
i=-0,623%
i=0,319%
i=1,154%
i=0,386%
L=71,24
L=36,02
L=41,97
L=51,55
L=49,02
L=22,74
L=46,40
L=27,22
L=43,16
R=500,00
T=2,35
B=0,01
R=1000,00
T=3,84
B=0,01
95,30
95,20
94,91
94,80
95,38
95,50
L=172,72
g(g)=0,2347
g(g)=0,4315
2
3
4


Pik. = 2487,18; Rze = 95,56
PLP = 2478,81; KLP = 2495,55
R = 800,00
T = 8,37; B = 0,04
Pik. = 2564,80
Rze = 93,89
(95,56)
0,09
0,07
0,00
PLP 2+478,81
SLP 2+487,18
KLP 2+495,55
95,57
95,56
95,38
95,28
94,95
94,72
94,45
94,35
93,89
i=-0,058%
R=800,00
T=8,37
B=0,04
L=69,25
i=-2,152%
95,49
95,43
94,92
94,87
94,65
94,34
94,27
93,89
L=160,29
61,49
62,99
78,81
87,09
12,94
15,43
26,03
38,57
43,51
64,80
5

LEGENDA:

🟪	– istniejąca niweleta jezdni
🟥	– projektowana niweleta jezdni

jednostka projektowa	D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI NR 433043 NA DZIAŁCE NR 66, OBRĘB WOLA KOSZUCKA GMINA LĄDEK OD KM: 1+040,00 DO KM: 2+564,80			
obiekt	Droga gminna nr 433043			
inwestor	Gmina Lądek ul. Rynek 26 62 – 406 Lądek			
rysunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert			podpis Zywert
opracował	Agnieszka Jasińska			podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak			podpis Juszczak
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlano – wykonawczy	Drogowa	1:100 1:1000	09.2020	4.0