

OŚR.6220.2.2024

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Słupckiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca, działającego przez pełnomocnika - Pana Rufina Jarka, przedstawiciela biura projektowego Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA, Róża 17b, 62-400 Słupca, z dnia 30.01.2024 r. (data wpływu 05.02.2024 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P od km 0+000 do km 1+930*”, a także po uzyskaniu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole

**Stwierdzam**

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P od km 0+000 do km 1+930*” które zostanie zlokalizowane na terenie Gminy Łądek ( odcinek około 1030m ) w obrębie Waclawów, powiat słupcki, województwo wielkopolskie oraz Gminie Słupca ( odcinek około 900m ) obręb Cienin Zaborny, powiat słupcki, województwo wielkopolskie **określając następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:****

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie rodzaju i ilości do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
3. Do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych

- płynów eksploatacyjnych.
4. W przypadku tankownia, napraw i prowadzenia serwisu pojazdów mogącego spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni wyposażonym w odpowiednie sorbenty, w odległości minimum 50m od ciekłu o nazwie Dopływ spod Przyjmy.
  5. W trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
  6. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
  7. Należy zapobiec przedostawaniu się do ciekłu substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych.
  8. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.
  9. W przypadku uszkodzenia/przebudowy urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.
  10. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy należy zlokalizować w odległości minimum 50 m od ciekłu o nazwie Dopływ spod Przyjmy.
  11. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego ( w tym paliwa ciekłe, oleje i smary) należy magazynować w odległości minimum 50 m od ciekłu o nazwie Dopływ spod Przyjmy, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach / pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
  12. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji.
  13. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
  14. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
15. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
16. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi wkopanymi w ziemię na głębokości min.10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiająca wspinanie się zwierząt.
17. Do obsiewu terenu inwestycji stosować rodzime gatunki traw.

## II. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

### UZASADNIENIE

Dnia 21.02.2024 r. na wniosek Inwestora – Powiatu Słupckiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca działającego przez pełnomocnika - Pana Rufina Jarka, przedstawiciela biura projektowego Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA, Róża 17b, 62-400 Słupca, z dnia 30.01.2024 r. (data wpł. 05.02.2024r) zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P od km 0+000 do km 1+930*”. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Gminy Łądek ( odcinek około 1030m ) w obrębie Waclawów, powiat słupecki, województwo wielkopolskie oraz Gminie Słupca ( odcinek około 900m ) obręb Cienin Zaborny, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Łądek.

W niniejszym postępowaniu ustalono, że liczba stron przekracza 10 i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa tut. Organ pismem OŚR.6220.2.2024 z dnia 21.02.2024r. poinformował

strony o wszczętym postępowaniu administracyjnym poprzez publiczne obwieszczenie, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami w sprawie, oraz o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium oraz o możliwości uzyskania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że: Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3085P od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do początku miejscowości Waclawów.

Szerokość pasa drogowego

- od ok. 9,00m do ok. 18,00m

Podstawowe parametry drogi:

- funkcja komunikacyjna – droga powiatowa stanowi powiązanie drogi krajowej nr 92 z węzłem autostrady A2 „Sługocin, dojazd do posesji oraz rozprowadzenie do innych dróg publicznych.”

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga powiatowa (nr 3085P)
- klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,
- odcinek: od km 0+000,00 do km: ok. 1+930 (dł. ok. 1930m)
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość do projektowania: 50 km/h – dla ulicy oraz 80km/h – dla drogi zamiejsciej,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 wraz z odpowiednim poszerzeniem na łukach,
- szerokość pobocza: 1,00 m,

Projektowana inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów dróg i nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami,
- wykonanie elementów ulic (oporniki),
- wykonanie remontu rowów przydrożnych,
- wykonanie odcinkowego zarurowania rowu pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

Długość projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 30805P wynosi około 1930m.

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano, wywyższając ją ponad stan istniejący ze względu na przyjętą technologię robót – nakładka na ist. nawierzchni.

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 6,00m wraz z odpowiednim poszerzeniem na łukach, oraz poboczy o szerokości 1,00m.

W celu zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano budowę lub przebudowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego, gruntowych oraz brukowej kostki betonowej.

Jezdnie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną. Zakłada się odcinkowe ograniczenie jezdni opornikami 12x25 cm. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy oddzielić opornikiem betonowym 12x25 cm. Oporniki należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Do wykonania inwestycji zostaną użyte materiały betonowe (obrzeża), kruszywa łamane, mieszanki związane spoiwem hydraulicznym, kostka brukowa, beton asfaltowy, kostka kamienna oraz mieszanka mastyksowo – grysowa.

Odwodnienie projektowanej inwestycji prowadzone będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie wód opadowych do istniejących, remontowanych rowów przydrożnych, oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łądek oraz gminy Słupca. Największą część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Łądek. W związku z powyższym, na podstawie art.75 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) zwrócono się pismem z dnia 21.02.2024 do Wójta Gminy Słupca o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto zwrócono się z prośbą o wydanie opinii czy planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca i jednocześnie proszono o wydanie wypisu i wyrys na działki objęte inwestycją.

Wójt Gminy Słupca pismem znak RGP.6722.5.2024.DJ z dnia 01.03.2024r. (data wpływu 06.03.2024r.) przedłożył opinię o planowanym ww. przedsięwzięciu co do zgodności z planem miejscowym oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nadmieniając jednocześnie, iż zgodnie z art.11i ust.2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz. U. z 2023 poz. 162) „, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji ( dz. U. z 2021r. poz. 485)”.

Urząd Gminy Słupca stwierdził , że przedsięwzięcie zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca:

- działka 327/23 położona w obrębie geod. Cienin Zaborny oznaczona jest symbolem: DP – drogę powiatową wraz z obiektami towarzyszącymi i związanymi z eksploatacją oraz obsługą podróźnych i pojazdów;
- działka 5327/24 położona w obrębie geod. Cienin Zaborny oznaczony symbolem: RL – lasy w rozumieniu ustawy o lasach.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 4, w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z powyższym o takie opinie wystąpiono pismami z dnia 06.03.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy w opinii znak: ON-NS.9011.9.8.2024 z dnia 15.03.2024 r. stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P ok 0+000 do km 1 +930”, nie jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy rozpatrując załączone do wniosku dokumenty zanalizował czy zostały w nim wskazane przez inwestora wszystkie możliwe, potencjalne zagrożenia wraz z ich opisem i skutkami, a następnie czy wskazane zostały w karcie informacyjnej przedsięwzięcia środki zapobiegawcze i czy zdaniem organu są one wystarczające.

Po szczegółowej analizie stwierdził, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Emisja substancji do powietrza nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych pór doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Także stężenie zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach. Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanej drogi na tereny sąsiednie.

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja nie wpłynie ujemnie na środowisko i zdrowie ludzi. Krótkotrwale negatywne oddziaływanie może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa bezpieczeństwa na drodze, oraz poprawa warunków akustycznych.

W piśmie z dnia 21.05.2024 r. znak: ON-NS.9011.9.8.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny podtrzymał swoją wcześniejszą opinię przedstawioną w piśmie z dnia 15.03.2024 r. znak: ON-NS.9011.9.8.2024 o braku potrzeby sporządzenia raportu.

Wójt Gminy Słupca postanowieniem znak: OŚ.6220.3.2024 z dnia 13.03.2024r. stwierdził, że z akt sprawy wynika, że inwestycja realizowana ma być na terenie kilku gmin, w tej sytuacji zastosowanie znajduje art.75 ust.4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko stanowiącym, że w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust.1 pkt 4 wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

Zaznaczenia wymaga, że w ustawie nie określono tego, na czym ma polegać owo

porozumienie organów dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jaki jest jego zakres treściowy) oraz nie ustalono trybu porozumiewania się organów w takich sprawach.

Po przeanalizowaniu zapisów k.i.p. mając na uwadze charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w opinii Wójta Gminy Słupca dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w opinii znak: PO.ZZŚ.4901.78.2024.PP z dnia 20.03.2024 r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Teren planowanej budowy należy wyposażyć w sorbenty (takie jak sorbenty sypkie, rękawy, poduszki czy maty sorbentowe), właściwe w zakresie rodzaju i ilości do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
2. Do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie — bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
3. Okresowe bazy sprzętowe dla planowanej budowy należy zlokalizować w odległości minimum 50 m od ciekłu o nazwie Dopływ spod Przyjmy.
4. Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa ciekłe, oleje i smary) należy magazynować w odległości minimum 50 m od ciekłu o nazwie Dopływ spod Przyjmy, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach/pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
5. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty, w odległości minimum 50 m od ciekłu o nazwie Dopływ spod Przyjmy;
6. W trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
7. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.
8. Należy zapobiec przedostawaniu się do ciekłu substancji i materiałów używanych w trakcie prac budowlanych.
9. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do wód powierzchniowych oraz zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem w wyniku infiltracji wód odciekowych z miejsc magazynowania (w szczelnych pojemnikach), a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotowi uprawnionemu do gospodarowania odpadami.
10. W przypadku uszkodzenia/przebudowy urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia planowana inwestycja polegać ma na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do początku miejscowości Waclawów, na pograniczu gminy Słupca (obręb Cienin Zaborny) i gm. Łądek (obręb Waclawów), na odcinku ok. 1930 m. Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie: nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami (jezdni ma być poszerzona do 6,00 m wraz z odpowiednim poszerzeniem na łukach), zjazdów z kruszywa/destrukt, oporników, poboczy o szerokości 1 m, remontu rowów przydrożnych, odcinkowego zarurowania rowu pod zjazdami, oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów BRD. Teren planowanego przedsięwzięcia zajmuje ok. 22 000 m<sup>2</sup> (w tym projektowana jezdnia - ok. 11 900 m<sup>2</sup>, zjazdy z kostki - ok. 100 m<sup>2</sup>,

zjazdy bitumiczne - ok. 500 m<sup>2</sup>, zjazdy z kruszywa - ok. 800 m<sup>2</sup>, zjazdy z kruszywa/destruktu - ok. 4 000 m<sup>2</sup>). Łączna powierzchnia (jezdni, zjazdów, chodników oraz dróg dla pieszych i rowerów objętych omawianym przedsięwzięciem wynosi ok. 14 000 m<sup>2</sup>). Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Przewiduje się, że odprowadzane wody mają zawierać nie więcej niż 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych i nie więcej niż 100 mg/l zawiesiny ogólnej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na pograniczu zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Warta od Powy do Prozny”, o kodzie: RW60001218399 i „Mieszna do Strugi Bawół”, o kodzie: RW600015183679 (obie o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych). Dla JCWP „Warta od Powy do Prozny” nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: azot azotanowy, azot ogólny, IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL i bromowane difenyletery(b). Dla JCWP „Mieszna do Strugi Bawół” nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; EFI+PL/ IBI\_PL, MIR, MMI, benzo(a)piren(w), bromowane difenyletery(b) i rtęć(b). Dane na temat źródeł zanieczyszczenia dla obu ww. JCWP są aktualnie niewystarczające. Projektowana elektrownia fotowoltaiczna znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) GW600062 (o słabym stanie ze względu na słaby stan ilościowy i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych). Omawiana droga przecina ciek o nazwie Dopływ spod Przyjmy (działki nr ewid. 89/3, 40 i 92, obr. Waclawów, gm. Łądek) i 2 zbieracze drenarskie (jeden zlokalizowany na działkach nr ewid. 18, 12 i 34, drugi zlokalizowany na działkach 18, 13 i 35, obr. Waclawów, gm. Łądek). Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z póź. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie.

W piśmie z dnia 27.05.2024 r. znak: PO.ZZŚ.3.4901.78.2024.PP.2 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole podtrzymał swoją wcześniejszą opinię przedstawioną w piśmie z dnia 20.03.2024 r. znak: PO.ZZŚ.3.4901.78.2024.PP o braku potrzeby sporządzenia raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 25.03.2024 r. znak: WOO-II.4220.38.2024.ET.2 zwrócił się do Wójta Gminy Łądek o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) dalej k.p.a., do uzupełnienia k.i.p., określając jednocześnie zakres wezwania. Wobec powyższego pismem z dnia 19.04.2024 r. Wójt Gminy Łądek wezwał Wnioskodawcę do złożenia stosownych wyjaśnień w terminie 30 dni. W dniu 07.05.2024 r. Wnioskodawca złożył stosowne wyjaśnienia. Pismem z 13.05.2024 r., znak: OŚR.6220.2.2024 Wójt Gminy Łądek przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi uzupełnienie k.i.p.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu znak: WOO-II.4220.38.2024.ET.3 z dnia 03.06.2024r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P ok km 0+000 do km 1+930” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
3. W przypadku tankowania i napraw sprzętu i maszyn na terenie inwestycji, miejsca te wyznaczyć na terenie utwardzonym o szczelnej nawierzchni.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt.
9. Do obsiewu terenu inwestycji stosować rodzime gatunki traw.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy o oś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3085P na odcinku o długości ok. 1930 m, od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do początku miejscowości Waclawów, w gminie Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie. Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej biegnie po śladzie istniejącej drogi i stanowi połączenie drogi krajowej nr 92 z węzłem autostrady A2 „Sługocin”, a także służy dojazdowi do posesji oraz łączy się z innymi drogami publicznymi. Obecnie droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5-6 m. Na odcinku drogi objętym opracowaniem

zlokalizowane są zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej oraz gruntowej. Na przeważającym odcinku drogi zlokalizowane są rowy przydrożne.

W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 6 m wraz z odpowiednimi poszerzeniami na łukach oraz pobocza o szerokości 1 m. W celu zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano budowę lub przebudowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego, gruntowych oraz z brukowej kostki betonowej. W ramach inwestycji wyremontowany zostanie istniejący betonowy przepust rurowy 01400 mm umożliwiający swobodną migrację płazom i innym drobnym zwierzętom.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających spływ wód opadowych do istniejących, remontowanych rowów przydrożnych oraz na teren przyległy w granicach pasa drogowego. W celu usprawnienia systemu zaprojektowano wykonanie remontu rowów przydrożnych. Nie ma konieczności stosowania dodatkowych urządzeń podczyszczających.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c *ustawy* ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z wykorzystaniem na etapie realizacji inwestycji wody, materiałów, surowców, energii i paliw. W tej fazie wykorzystane zostaną typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce budowlane, takie jak: mieszanki mineralno-asfaltowe, mieszanka niezwiązana z kruszywem, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, brukowa kostka betonowa. Paliwa stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d oraz lit. g *ustawy* ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy* ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek, aby prace wykonawcze, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Planowane przedsięwzięcie graniczy bezpośrednio z obszarami rolnymi i leśnymi. Tereny zabudowy zagrodowej znajdują się w dalszej odległości, najbliższe ponad 100 m od osie drogi. Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, na przedmiotowej drodze natężenie ruchu wynosi ok. 868 pojazdów, w tym 735 pojazdów lekkich. Przewiduje się, że w 2034 r. ruch ten wyniesie ok. 998 pojazdów, w tym ok. 845 pojazdów lekkich w ciągu doby. Biorąc pod uwagę powyższe, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu oraz znaczną odległość terenów chronionych, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz lit. g *ustawy* ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj

planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wnioskodawca zobowiązał się do przestrzegania odpowiedniej organizacji robót, tak by nie stanowiły one zagrożenia dla środowiska ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Do pracy dopuszczony zostanie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, nie wykazujący żadnych oznak wycieków płynów eksploatacyjnych, poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom. Teren, na którym zostanie zlokalizowana baza materiałowo-sprzętowa zostanie utwardzony, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby w przypadku konieczności tankowania i naprawy sprzętu, miejsca prowadzenia tych prac wyznaczyć na terenie o utwardzonej, szczelnej nawierzchni. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.

Odwadnianie wykopów w czasie realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie tylko w przypadków ulewnych deszczy. Zastosowane zostaną do tego celu igłofiltry.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z remontów i przebudowy dróg, gleba i ziemia w tym kamienie, kable, szkło, tworzywa sztuczne, mieszaniny metali, opakowania z papieru i tektury, z drewna, tworzyw sztucznych, metali, niesegregowane odpady komunalne, mineralne oleje hydrauliczne, silnikowe, przekładniowe i smarowe, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą tymczasowo gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu, w pojemnikach lub kontenerach, na terenie bazy magazynowania odpadów, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Bazy magazynowania odpadów zlokalizowane zostaną poza obszarami leśnymi oraz z dala od cieków i rowów, teren pod bazami zostanie utwardzony. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych oznakowanych pojemnikach, na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, w miejscu zadaszonym, zabezpieczonym przed dostępem osób nieuprawnionych. Odpady będą w pierwszej kolejności wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, w pierwszej kolejności do odzysku. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi; obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód

śródlądowych; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu leśnego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy* ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsien ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f *ustawy* ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy* ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy* ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 2,8 km od przedsięwzięcia jest Specjalny Obszar Ochrony Ostoja Nadwarciańska PLH00009. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występują-

cych na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W przypadku obsiewu obszaru inwestycji trawą, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw.

W celu ochrony płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia podczas realizacji inwestycji migracji płazów, zabezpieczyć obszar inwestycji tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.

W przypadku natrafienia podczas planowanych prac na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego rodzaj oraz skalę, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Łądek, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572.) obwieszczeniem z dnia 24.06.2024 r. poinformował strony, o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. Strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Wójt Gminy Łądek dokonał analizy zarówno opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i podziela zawarte w nich warunki. Wszystkie zebrane dokumenty

w sprawie zostały wzięte pod uwagę w przeprowadzanej analizie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym Organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia oraz z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, uwzględniając wniosek Inwestora, jak również w oparciu o wskazane przepisy i opinie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji oraz usuwania drzew i krzewów.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

### **Pouczenie**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 cyt. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

4. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

**W załączeniu:**

- załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.



  
Artur Mętkiewicz

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Powiat Słupecki, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca - poprzez Pełnomocnika.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – art. 49 k. p. a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.
4. Wójt Gminy Słupca.

Sprawę prowadzi: Aneta Kwitowska tel.: 63 276 35 12 wew. 87

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P od km 0+000 do km 1+930”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3085P od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do początku miejscowości Waclawów.

Szerokość pasa drogowego

- od ok. 9,00m do ok. 18,00m

Podstawowe parametry drogi:

- funkcja komunikacyjna – droga powiatowa stanowi powiązanie drogi krajowej nr 92 z węzłem autostrady A2 „Sługocin, dojazd do posesji oraz rozprowadzenie do innych dróg publicznych.”

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga powiatowa (nr 3085P)
- klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,
- odcinek: od km 0+000,00 do km: ok. 1+930 (dł. ok. 1930m)
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość do projektowania: 50 km/h – dla ulicy oraz 80km/h – dla drogi zamiejskiej,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 wraz z odpowiednim poszerzeniem na łukach,
- szerokość pobocza: 1,00 m,

Projektowana inwestycja obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów dróg i nawierzchni w niezbędnym zakresie,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami,
- wykonanie elementów ulic (oporniki),
- wykonanie remontu rowów przydrożnych,
- wykonanie odcinkowego zarurowania rowu pod zjazdami,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

Długość projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 30805P wynosi około 1930m.

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano, wywyższając ją ponad stan istniejący ze względu na przyjętą technologię robót – nakładka na ist. nawierzchni.

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 6,00m wraz z odpowiednim poszerzeniem na łukach, oraz poboczy o szerokości 1,00m.

W celu zapewnienia obsługi przyległych nieruchomości zaprojektowano budowę lub przebudowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonu asfaltowego, gruntowych oraz brukowej kostki betonowej.

Jezdnie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną. Zakłada się odcinkowe ograniczenie jezdni opornikami 12x25 cm. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy oddzielić opornikiem betonowym 12x25 cm. Oporniki należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Do wykonania inwestycji zostaną użyte materiały betonowe (obrzeża), kruszywa łamane, mieszanki związane spoiwem hydraulicznym, kostka brukowa, beton asfaltowy, kostka kamienna oraz mieszanka mastyksowo – grysowa.

Odwodnienie projektowanej inwestycji prowadzone będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie wód opadowych do istniejących, remontowanych rowów przydrożnych, oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.